

KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

Prof. Dr. Meike Jipp, meike.jipp@dlr.de







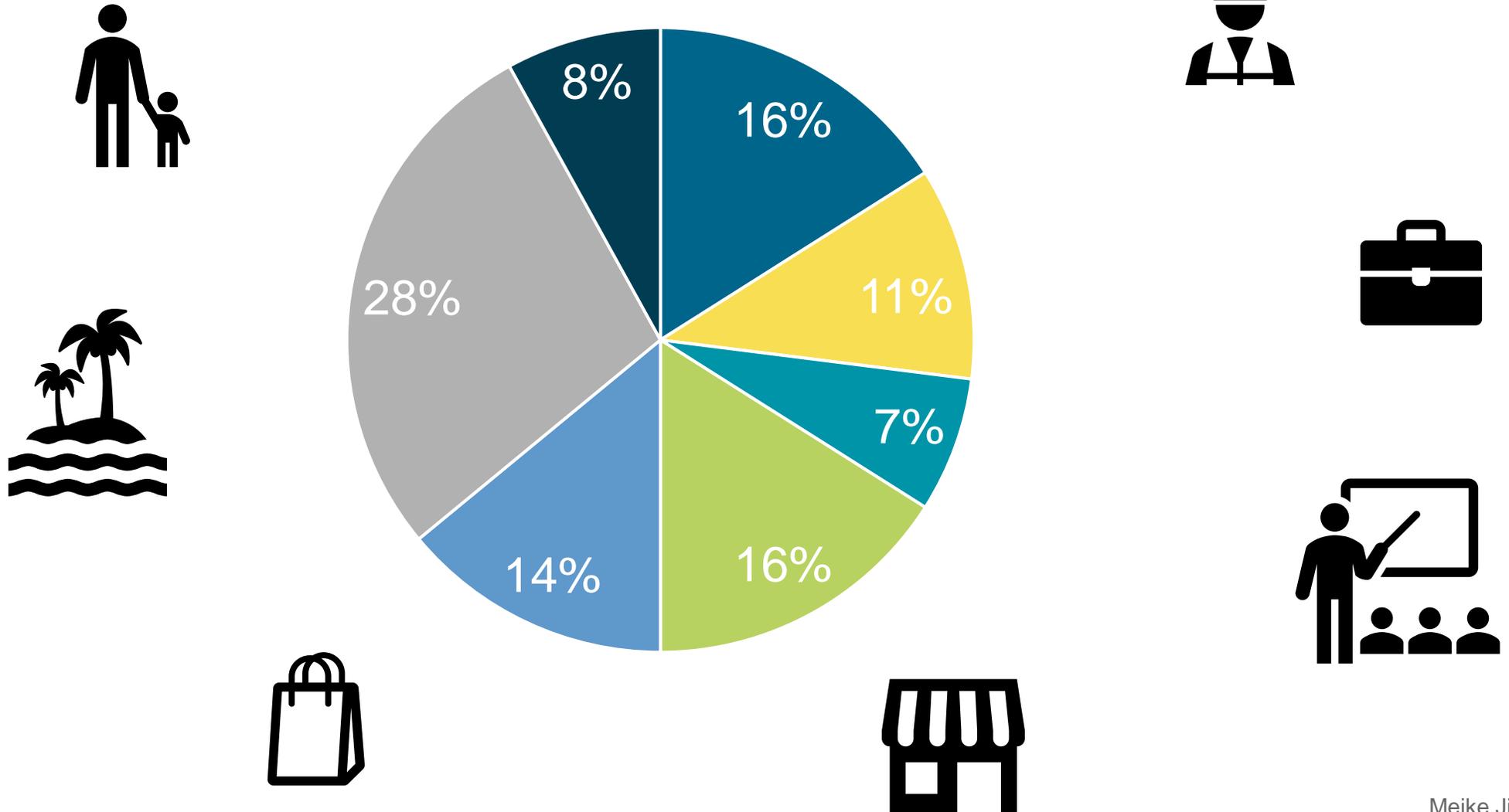




Mobilitätsverhalten zur Bedürfnisbefriedigung



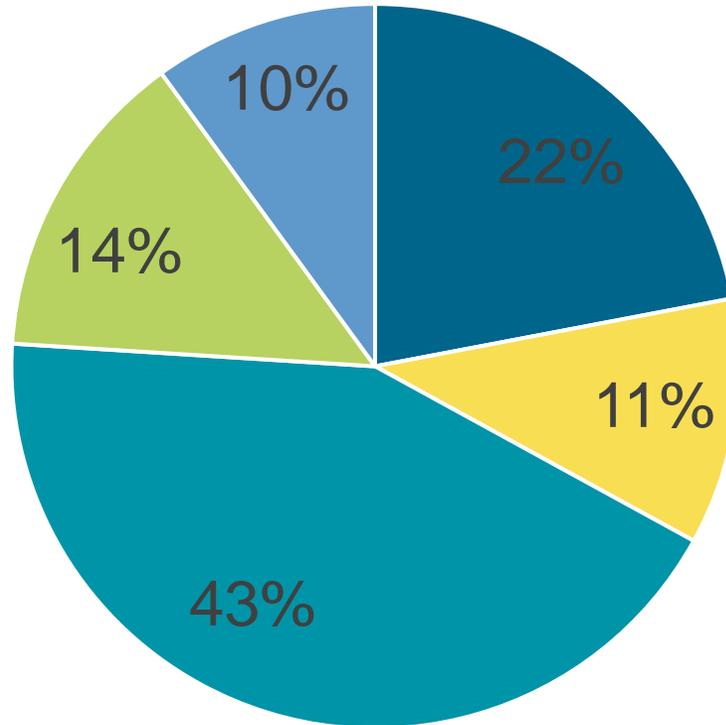
- Arbeit
- Dienstlich
- Ausbildung
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit
- Begleitung



Das Verkehrsmittel zum Ziel



■ MIV Mitfahrer



MIV = Motorisierter Individualverkehr
ÖV = Öffentlicher Verkehr



■ Fahrrad

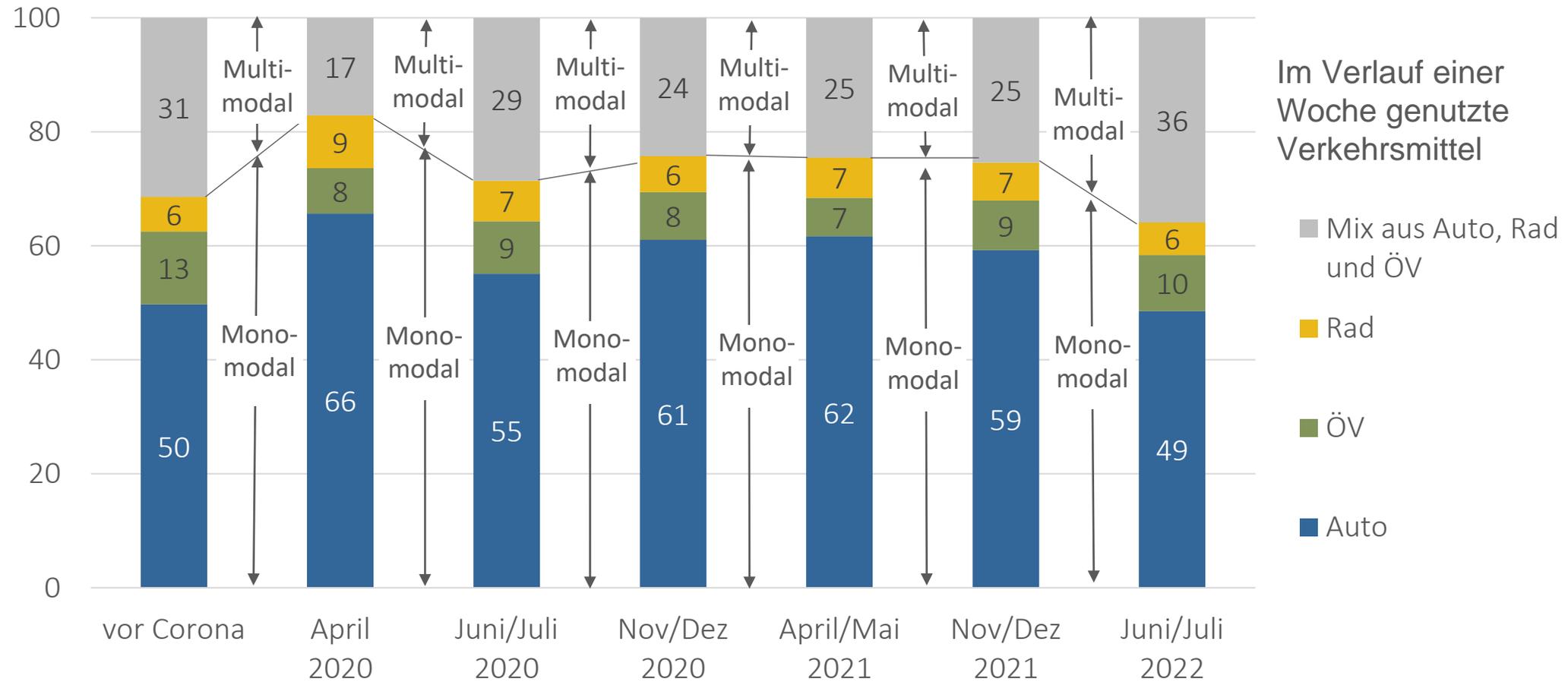


■ Zu Fuß



■ ÖV

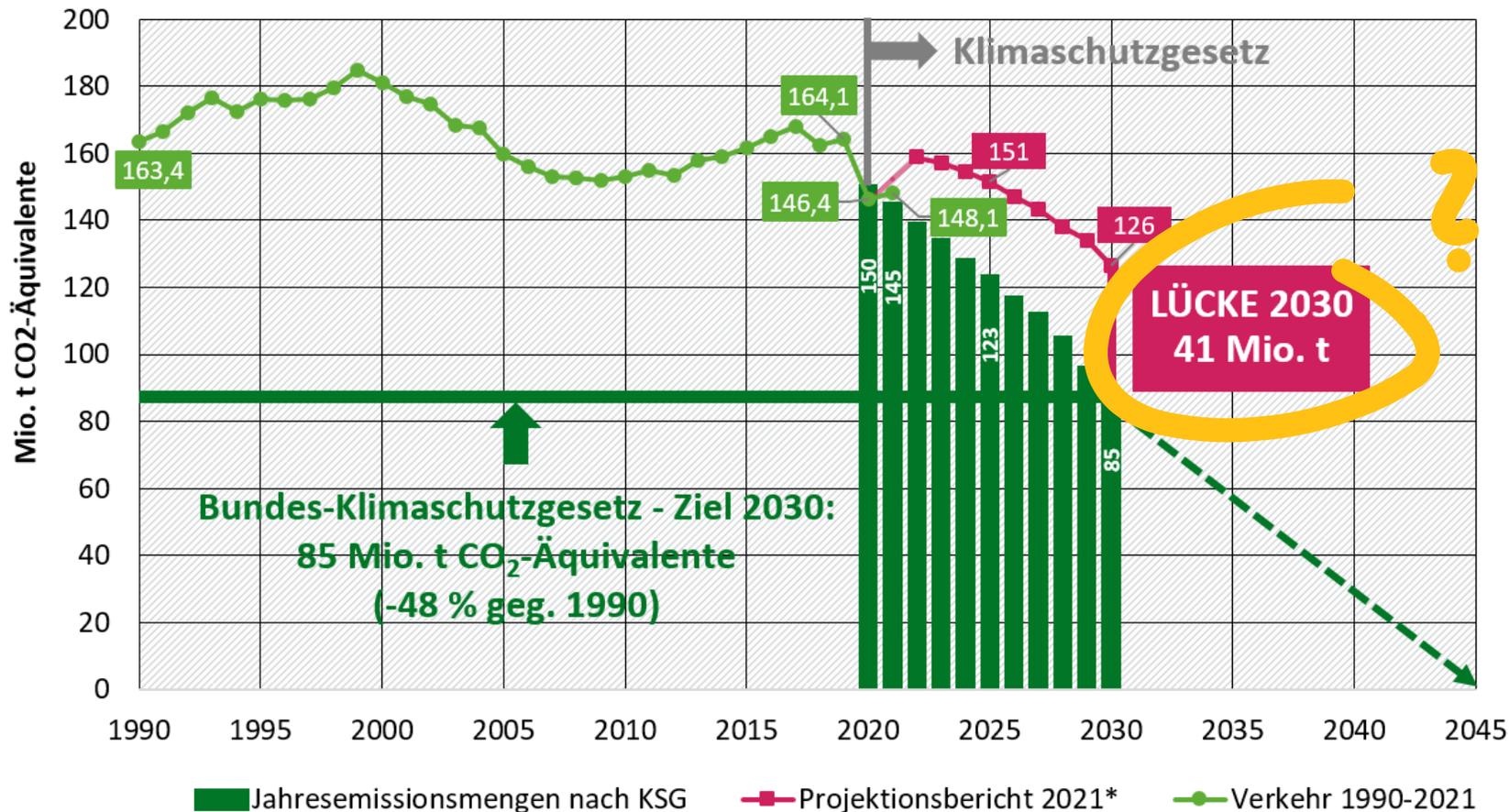
Das Verkehrsmittel zum Ziel



1. bis 6. DLR-Befragung zur Mobilität in Krisenzeiten, Personen ab 18 Jahren, Angaben in Prozent

Wirkung des Mobilitätsverhaltens

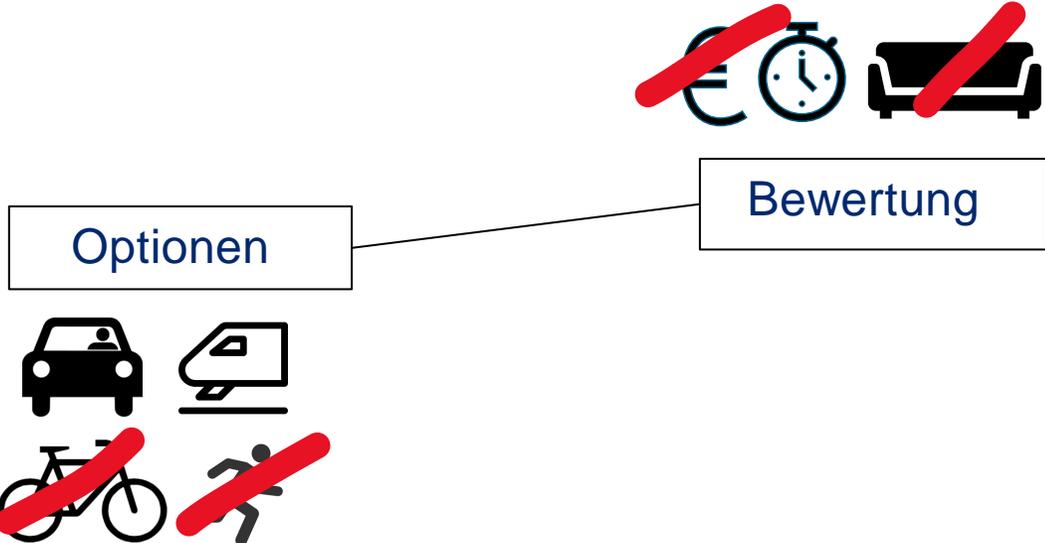
Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



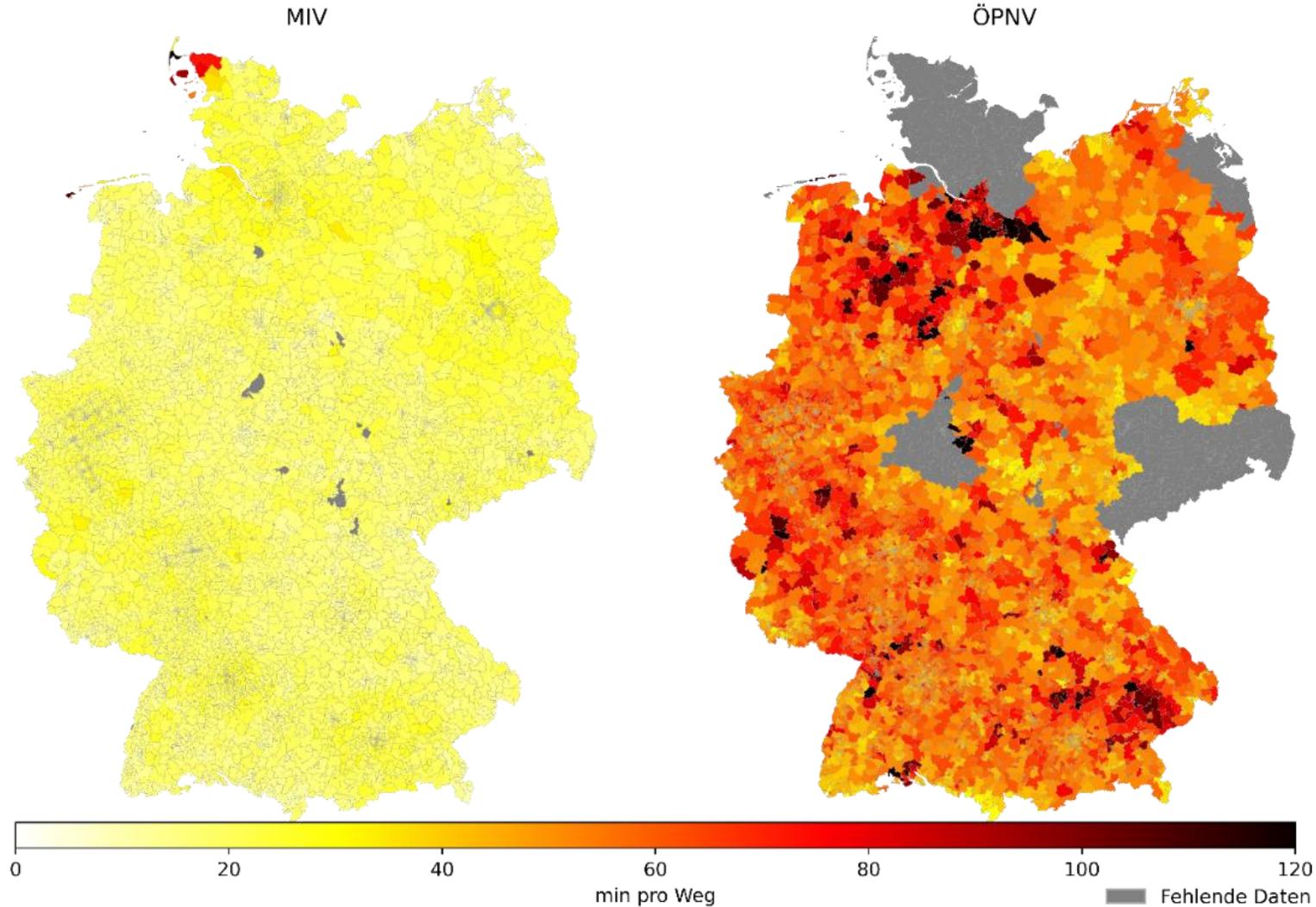
* Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ (rote Linie, basierend auf Daten mit Stand August 2020) weichen für die Jahre 2020 und 2021 von den später veröffentlichten offiziellen IST-Werten (grüne Linie) ab.

Quelle: UBA
22.03.2022

Stellschraube: Mobilitätsverhalten

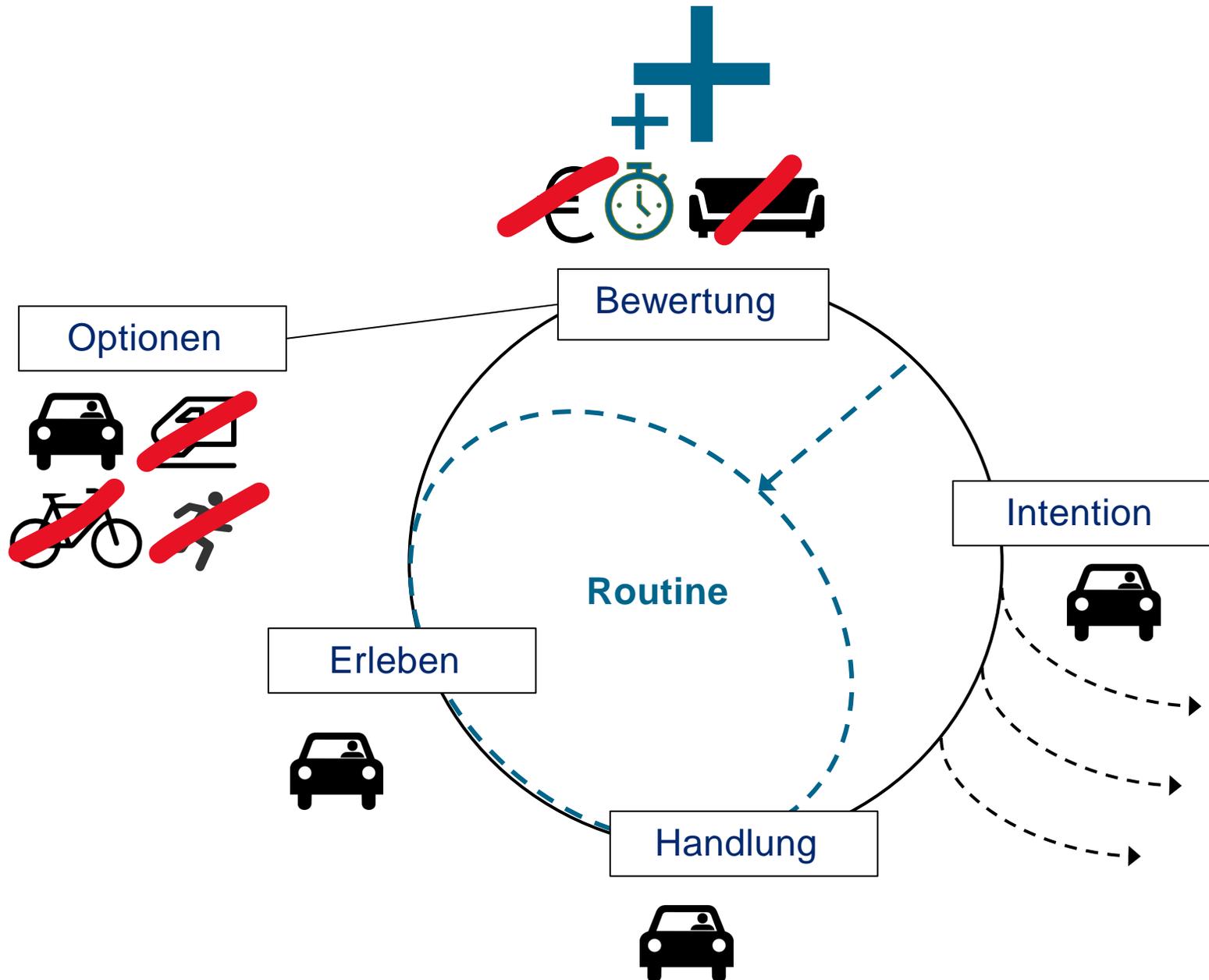


Pendelzeiten: Auto vs. ÖPNV



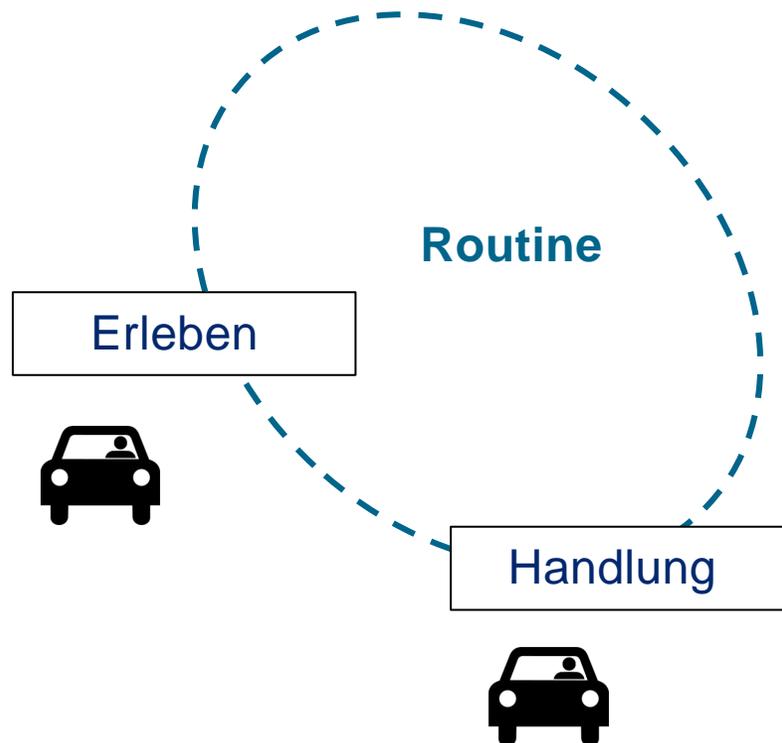
Einpendler benötigen im Durchschnitt mit dem ÖPNV ungefähr das **3-fache** der Reisezeit mit dem motorisierten Individualverkehr auf der gleichen Relation.

Stellschraube: Mobilitätsverhalten



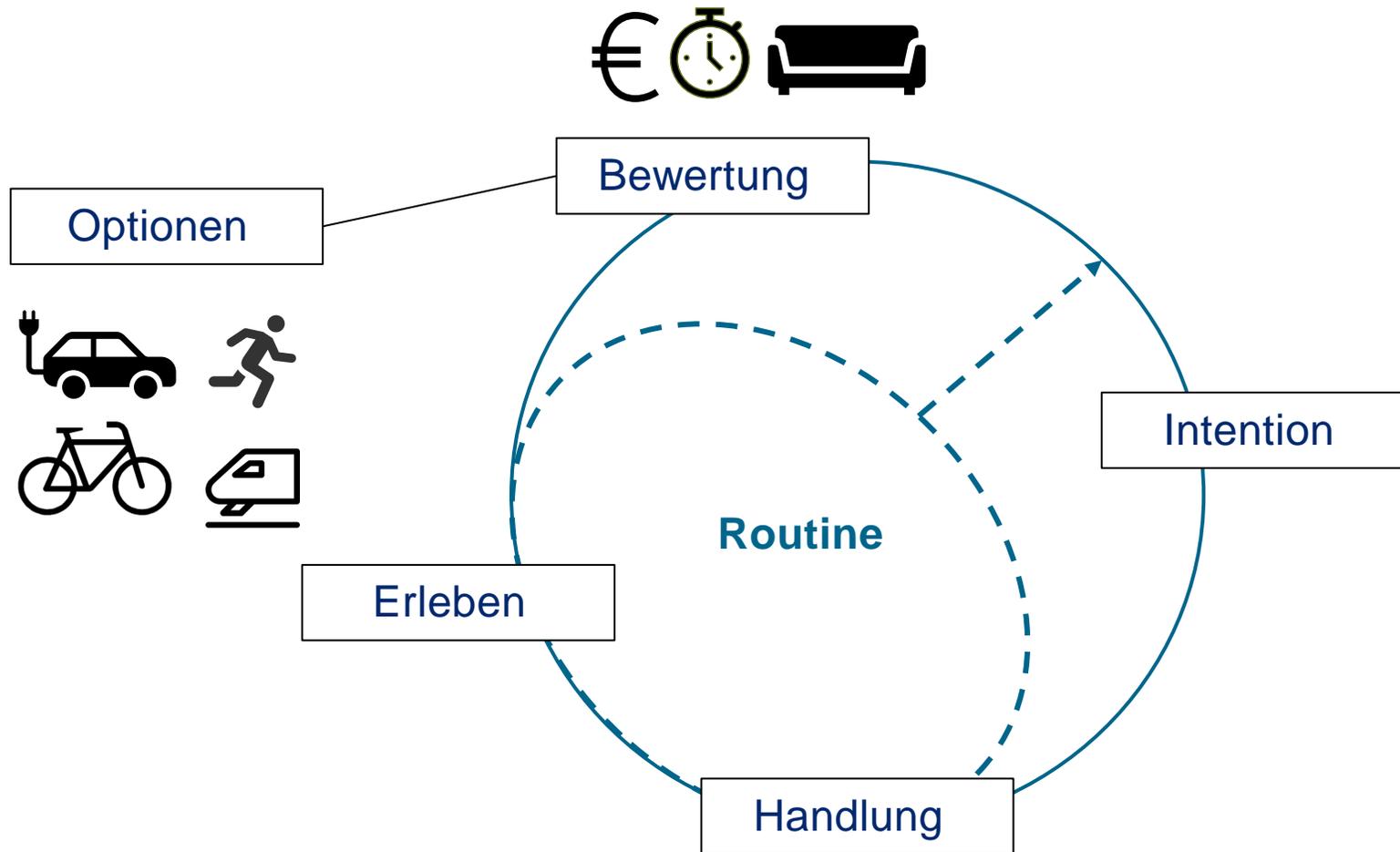
- Eine gute Bewertung macht die Entwicklung einer Intention wahrscheinlicher.
- Eine Intention macht eine entsprechende Handlung wahrscheinlicher.
- Trotz guter Bewertung und Intention kann eine Handlung aber auch nicht gezeigt werden.
- Gutes Erleben macht gute Bewertung wahrscheinlicher.

Stellschraube: Mobilitätsverhalten

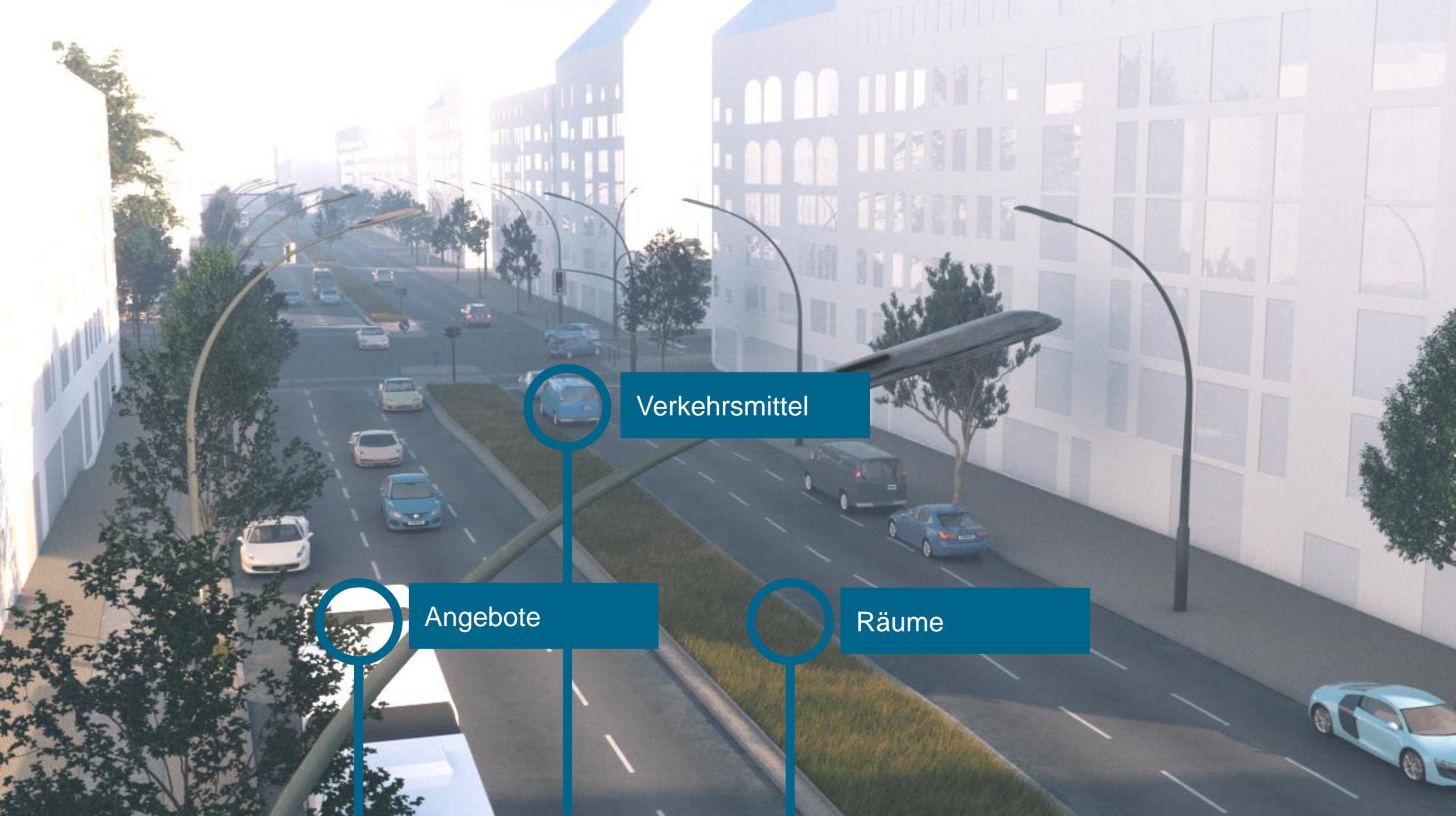


- Verkehrsmittelwahlprozesse werden automatisiert, um z. B. kognitive Ressourcen zu sparen.
- Alternative Optionen, Bewertung und Intentionausbildung treten in den Hintergrund.

Stellschraube: Mobilitätsverhalten



- Klimafreundliche Optionen
- Positive Bewertung der Optionen
- Positives Erleben



Verkehrsmittel

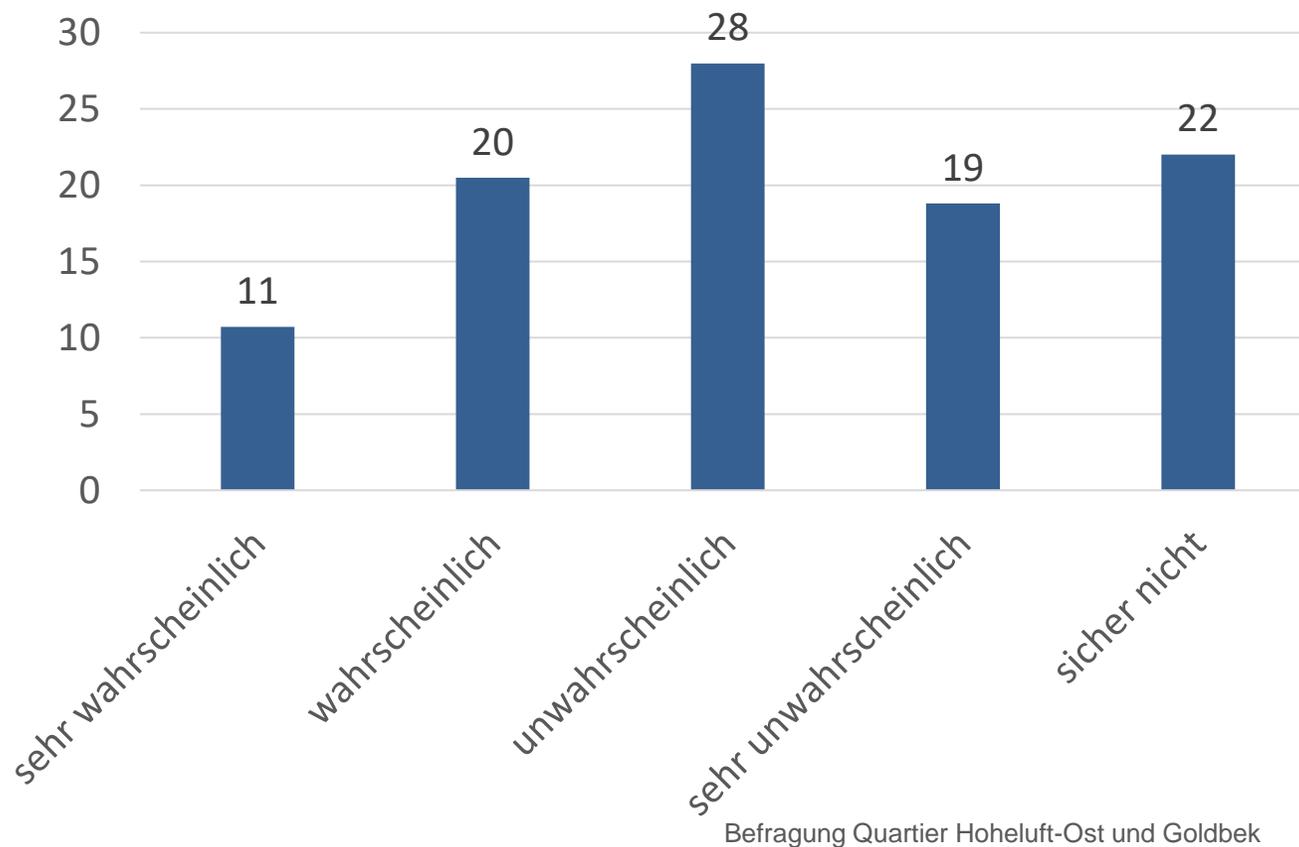
Angebote

Räume

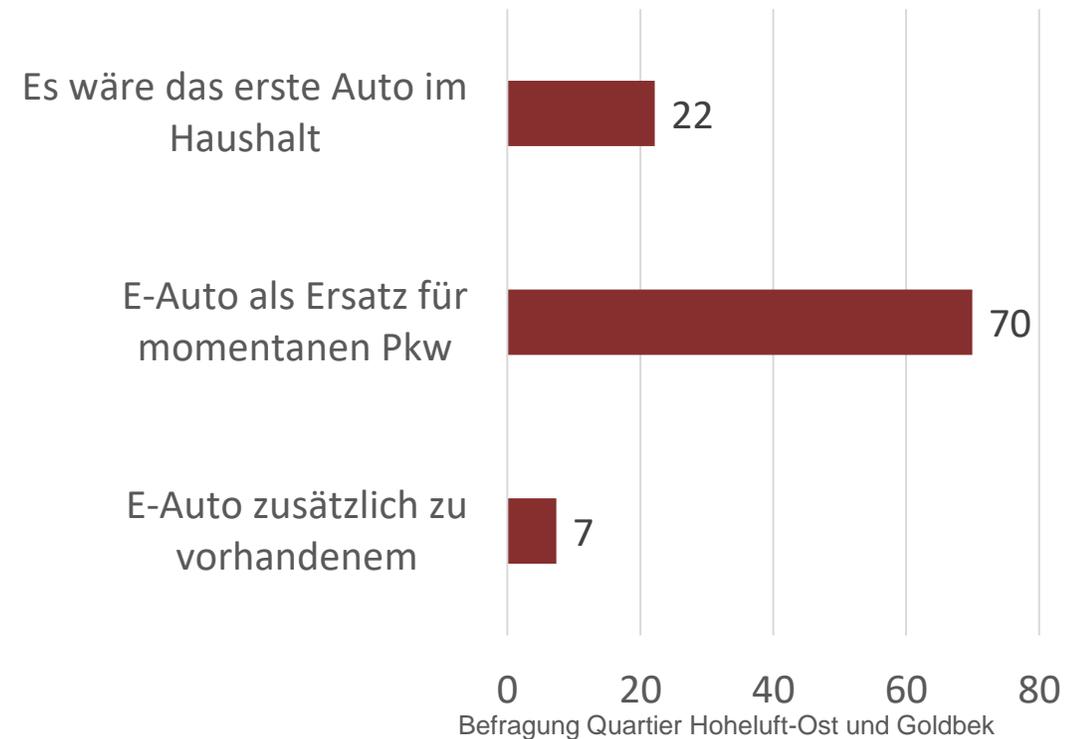
Verkehrsmittel

Interesse am Elektroauto?

Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in den nächsten Jahren ein Elektroauto kaufen?



Nur Personen mit Kaufinteresse
(Kauf E-Auto ist (sehr) wahrscheinlich)
Welche Aussage würde beim Kauf eines Elektroautos zutreffen?

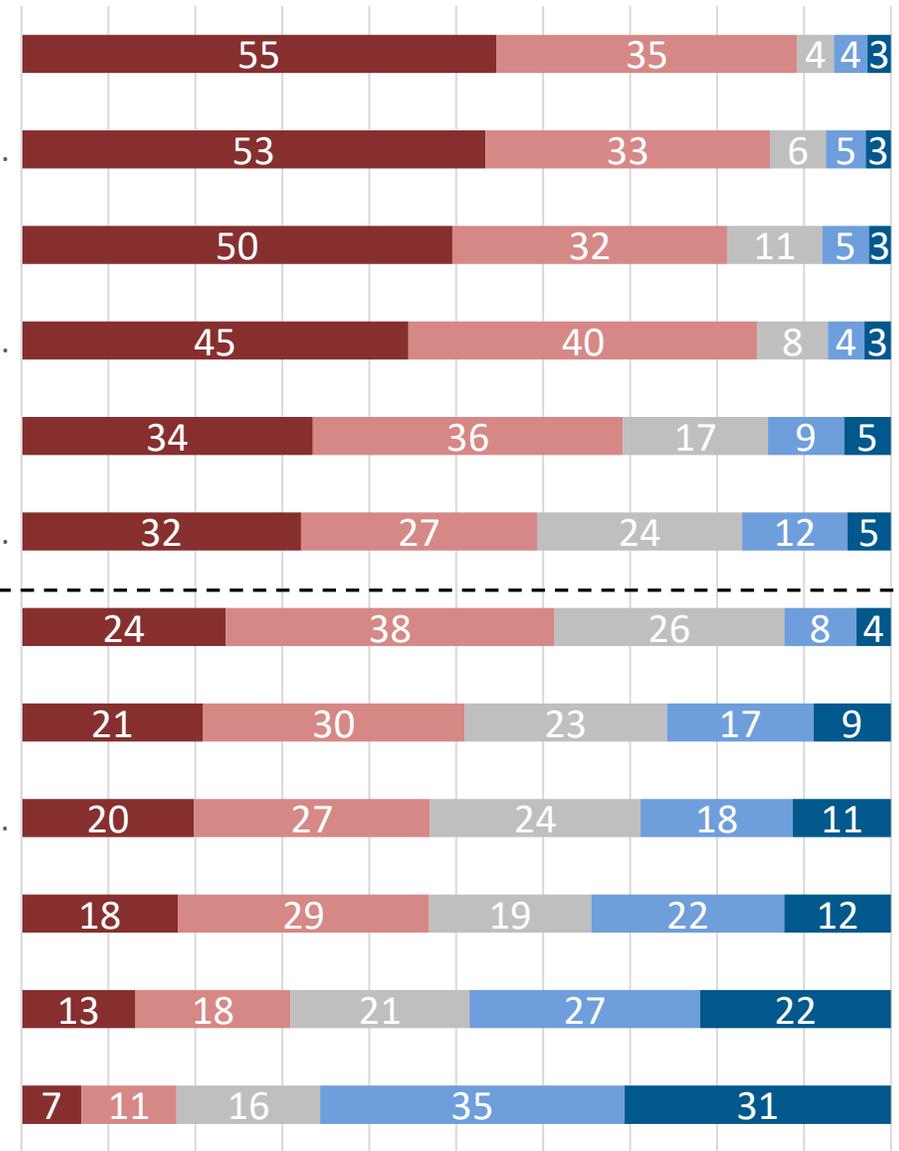




Das Thema Laden ist für den Kauf eines Elektroautos entscheidend

Kosten und Sonderrechte sind weniger relevant

- Garantie für Lademöglichkeiten unterwegs.
- Garantie, bei Bedarf eine Lademöglichkeit in...
- Höhere Reichweite von Elektroautos.
- Hohe Nutzungsfreundlichkeit öffentlicher...
- Einheitliche Ladetarife.
- Die Möglichkeit eine private Ladestation am...
- Niedrige Kaufpreise von Elektroautos.
- Kaufprämien.
- Reservierte Stellplätze für Elektroautos...
- Günstige Leasingangebote für Elektroautos.
- Erlass von Parkgebühren.
- Sonderspuren für Elektroautos in Städten.



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%
 ■ sehr wichtig ■ wichtig

Befragung Quartier Hoheluft-Ost und Goldbek



Verkehrsmittel

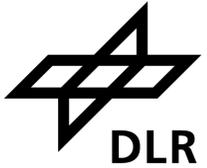
Effekte der Antriebswende

CO₂-Emissionen nach Verkehrsträger [Mt CO₂ pro Jahr]



Verkehrsangebote

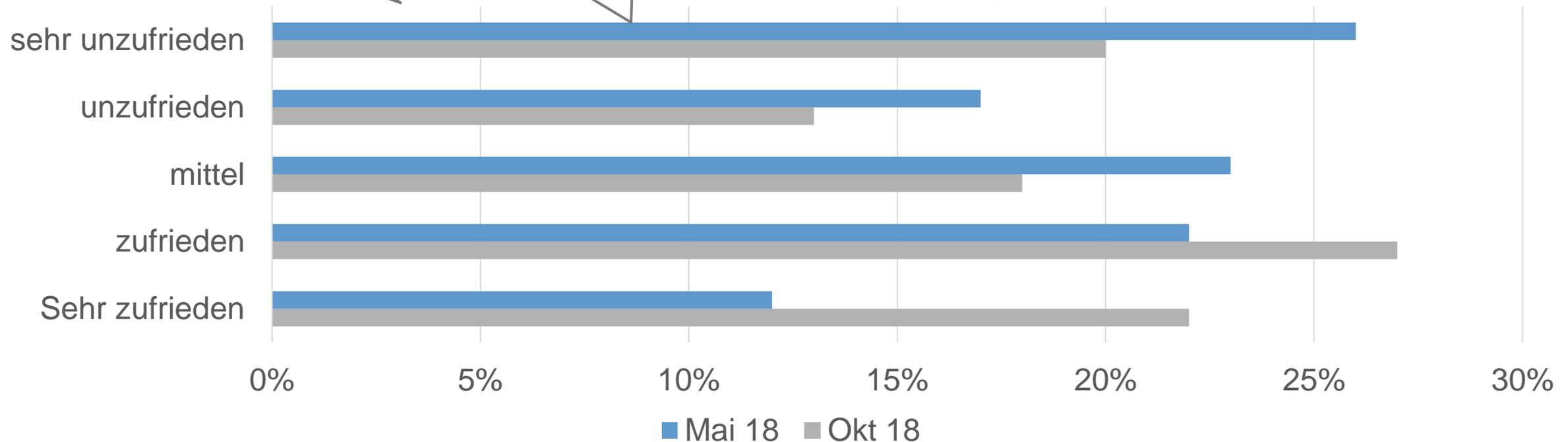
Demand Responsive Transportation in Schorndorf



Aller Anfang ist schwer. Akzeptanz steigt über die Zeit hinweg!

Ca. 60% der CO₂-Emissionen konnten durch den Einsatz kleiner Elektrobusse eingespart werden.

Positive Bewertung des Busses v.a. für Freizeitwecke; negative Bewertungen für Fahrten zu wichtigen Terminen



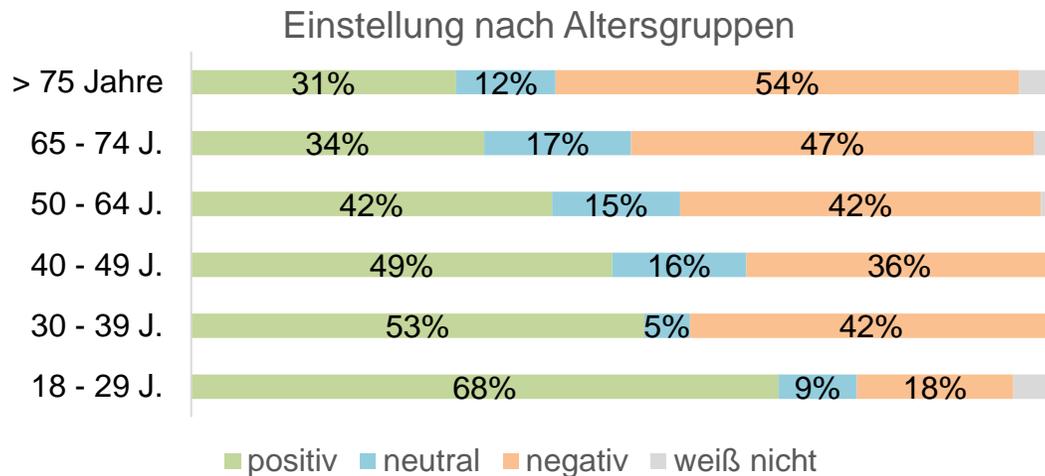
Räume in Mobilitäts- und Transportsystemen

Mobilitätskonzepte für Berliner Quartiere

- Förderung des Radverkehrs und Ausbau des ÖPNV
- Belieferungskonzepte (Paketstation, Lieferzonen) und das Stadtteilgebiet (Mikrodepot)
- Bündelung der Angebote an einer Mobilitätsstation
- Mobilitätsmanagement
- Carsharing



Quelle: Googlemaps

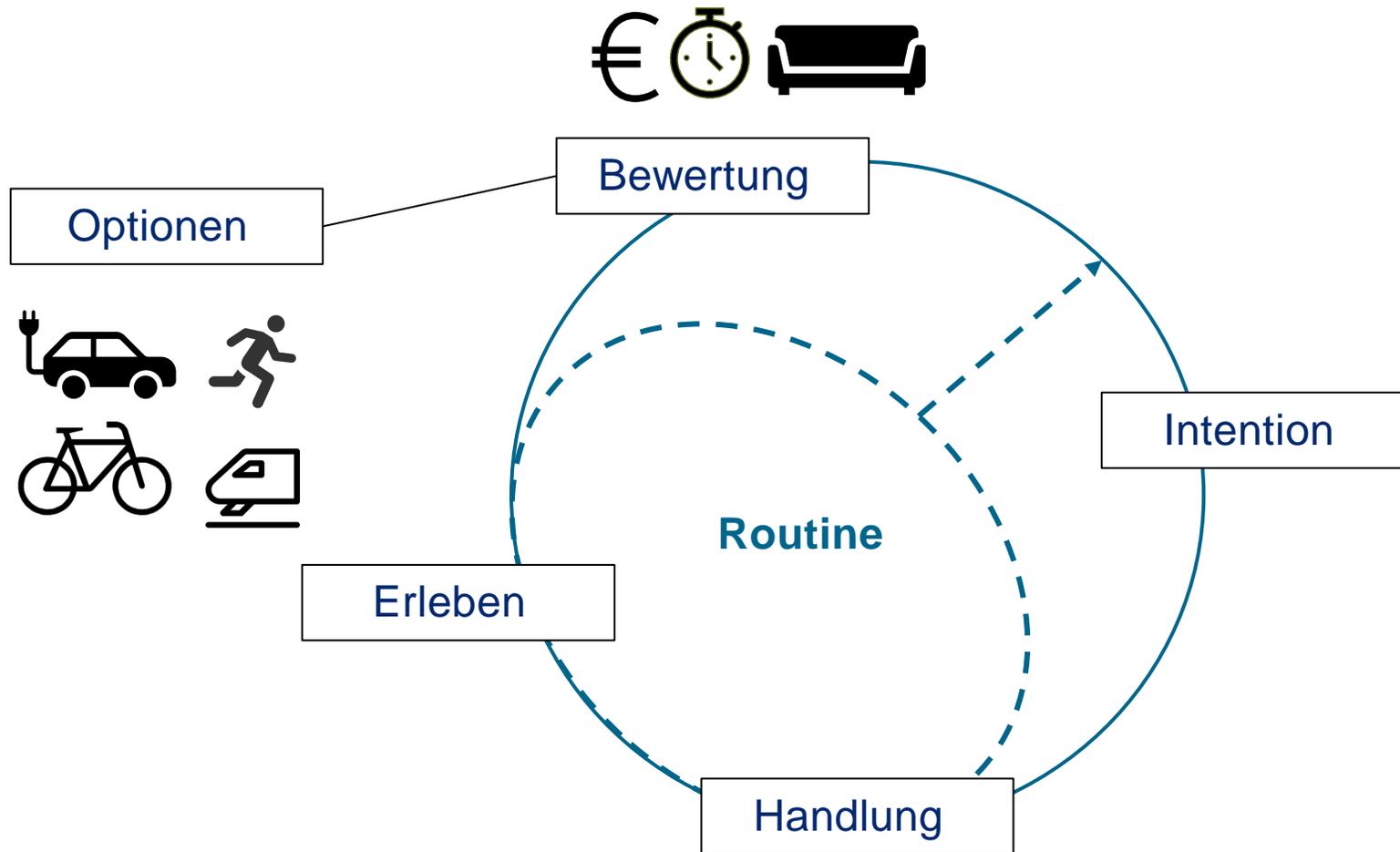


Quelle: Nähring (DLR)





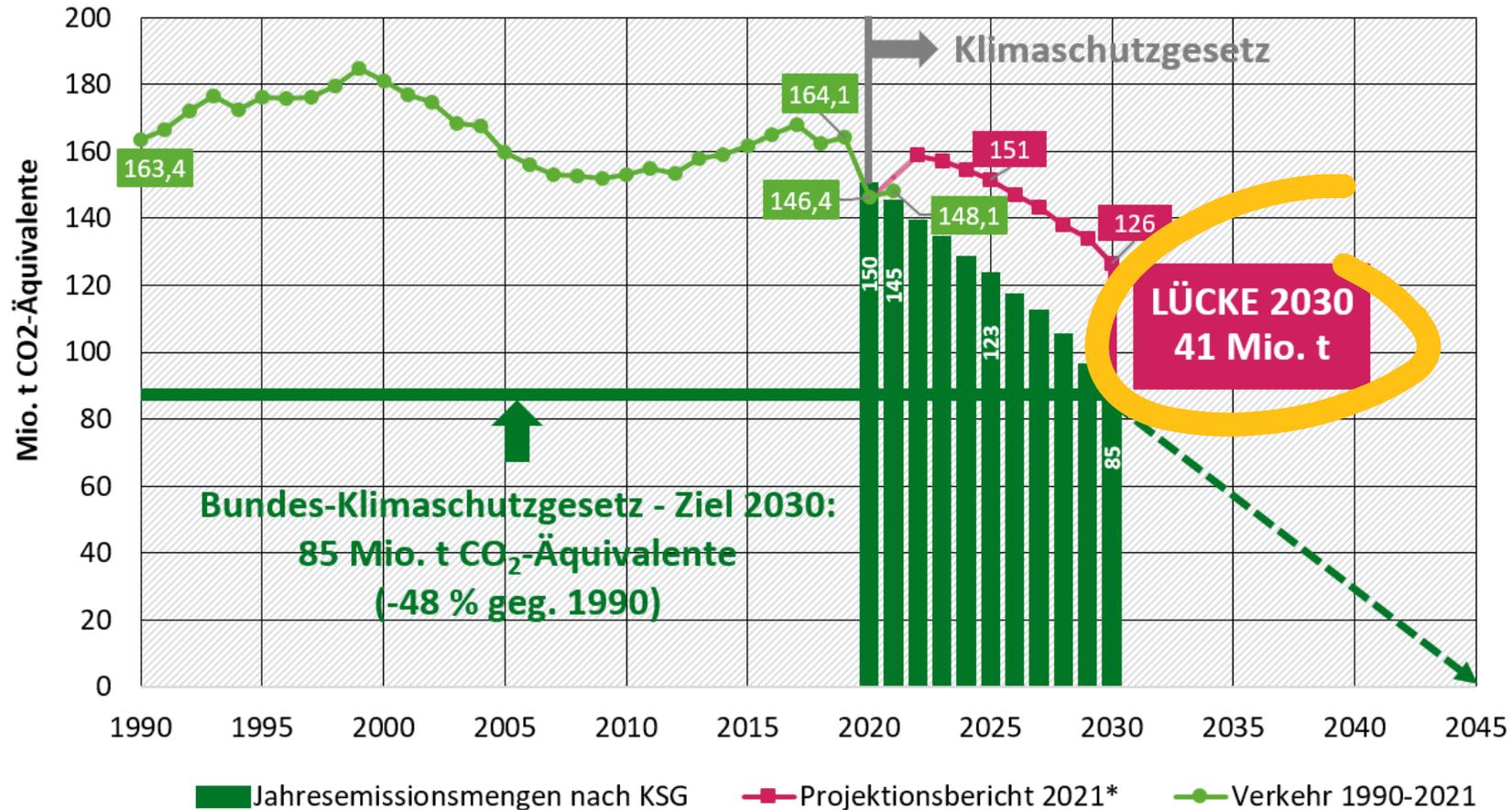
Stellschraube: Mobilitätsverhalten



- Klimafreundliche Optionen
- Positive Bewertung der Optionen
- Positives Erleben
- Kommunikation und soziale Interaktion

Wirkung des Mobilitätsverhaltens

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



* Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ (rote Linie, basierend auf Daten mit Stand August 2020)
weichen für die Jahre 2020 und 2021 von den später veröffentlichten offiziellen IST-Werten (grüne Linie) ab.

Quelle: UBA
22.03.2022

KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

Prof. Dr. Meike Jipp, meike.jipp@dlr.de

