

# KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

Prof. Dr. Meike Jipp, [meike.jipp@dlr.de](mailto:meike.jipp@dlr.de)









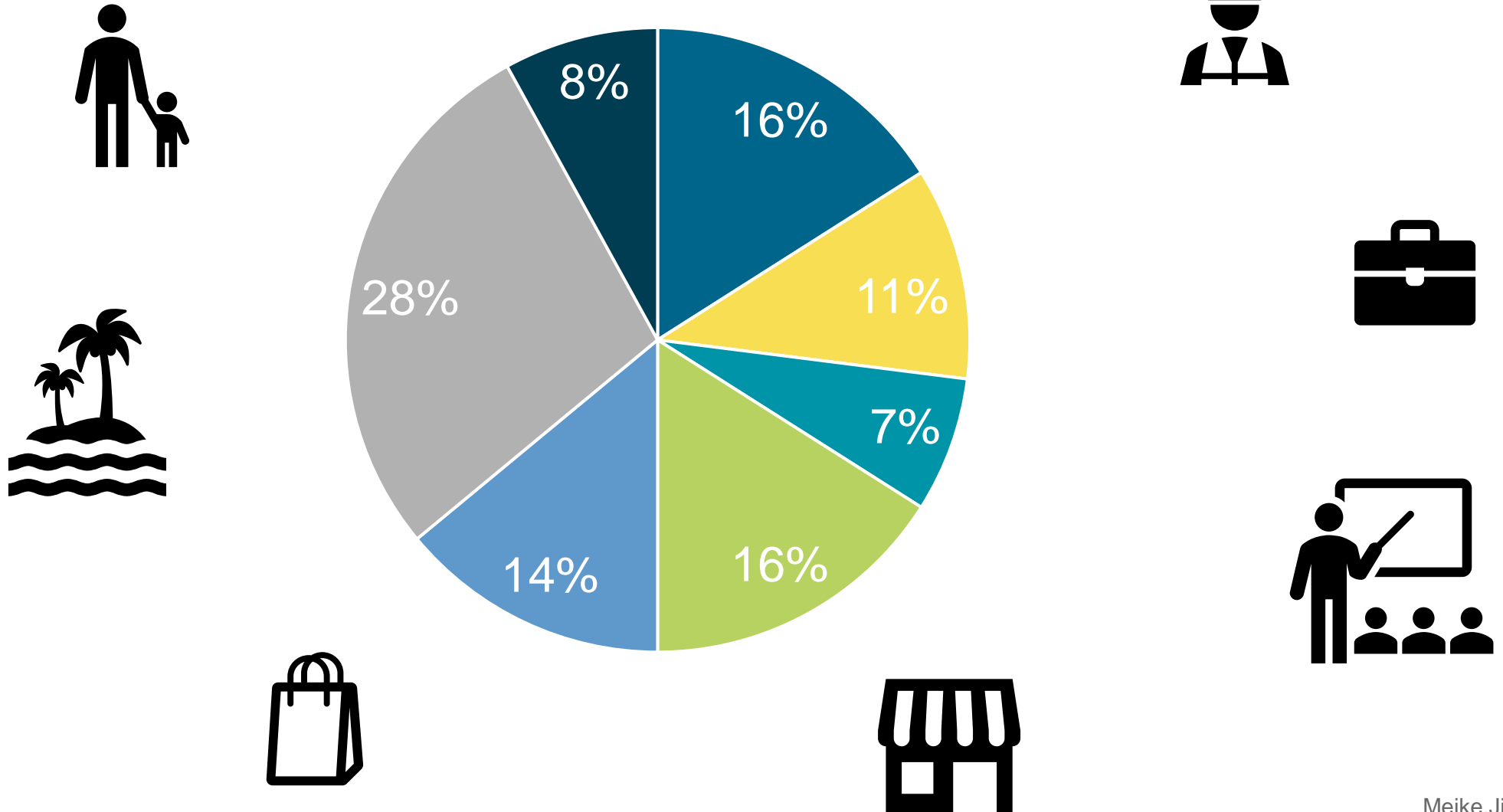


Bild: imago images

# Mobilitätsverhalten zur Bedürfnisbefriedigung



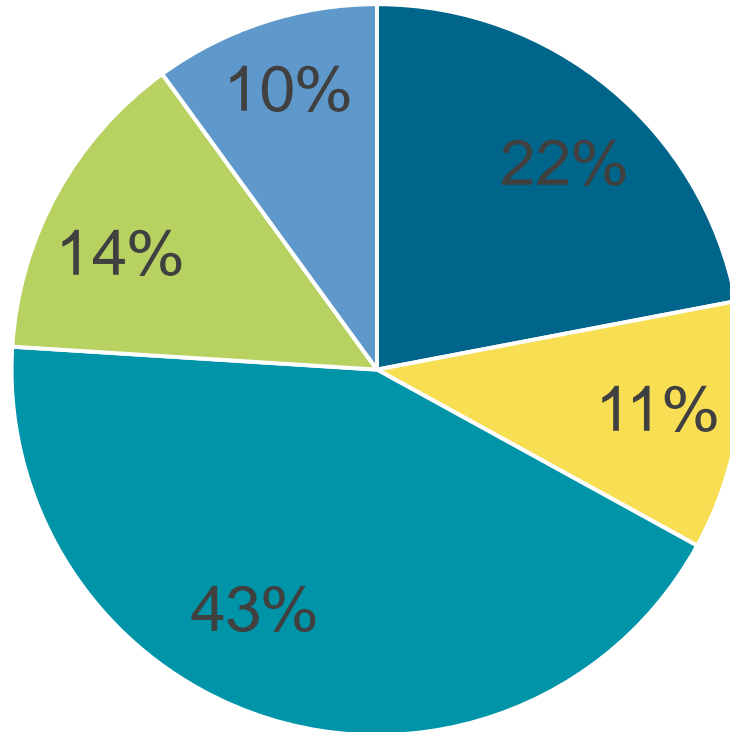
- Arbeit
- Dienstlich
- Ausbildung
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit
- Begleitung



# Das Verkehrsmittel zum Ziel



MIV Mitfahrer



MIV = Motorisierter Individualverkehr  
ÖV = Öffentlicher Verkehr



Fahrrad

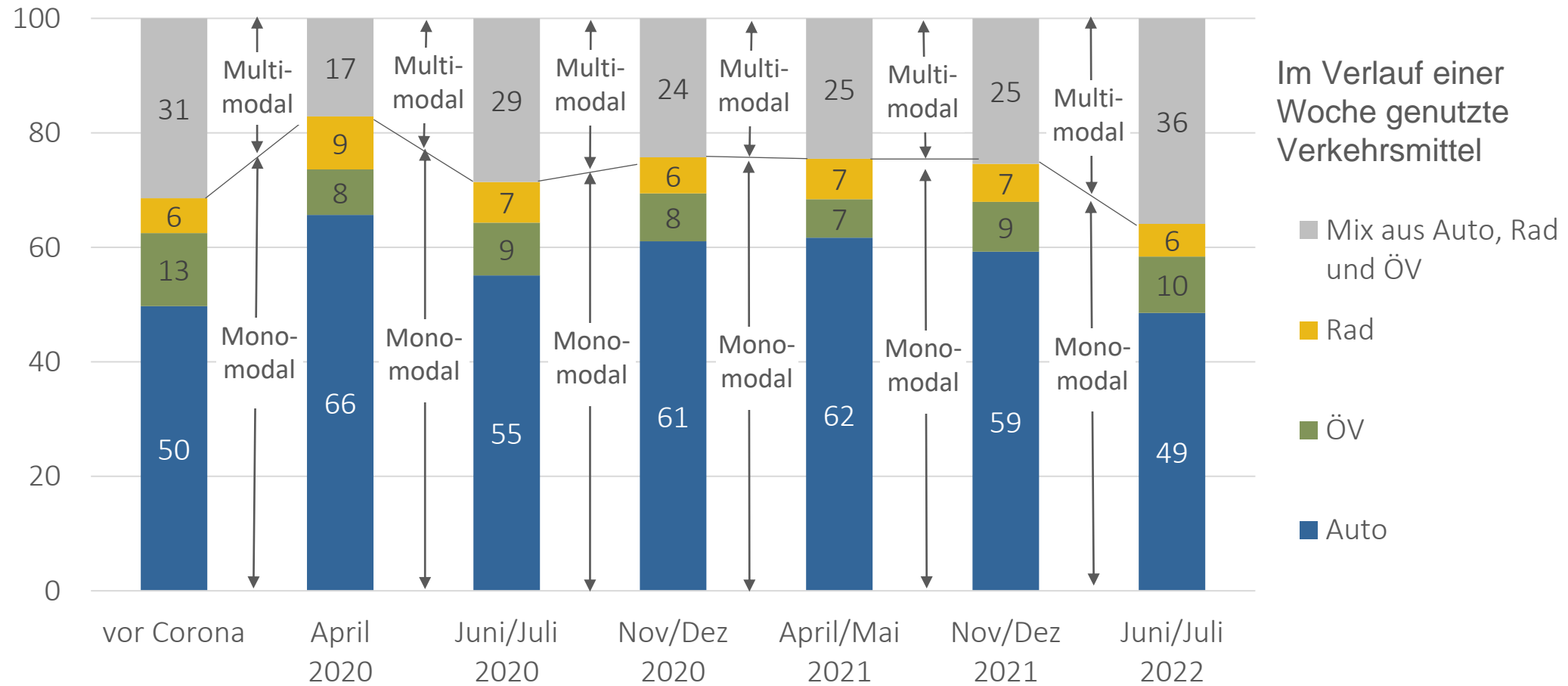


Zu Fuß



ÖV

# Das Verkehrsmittel zum Ziel

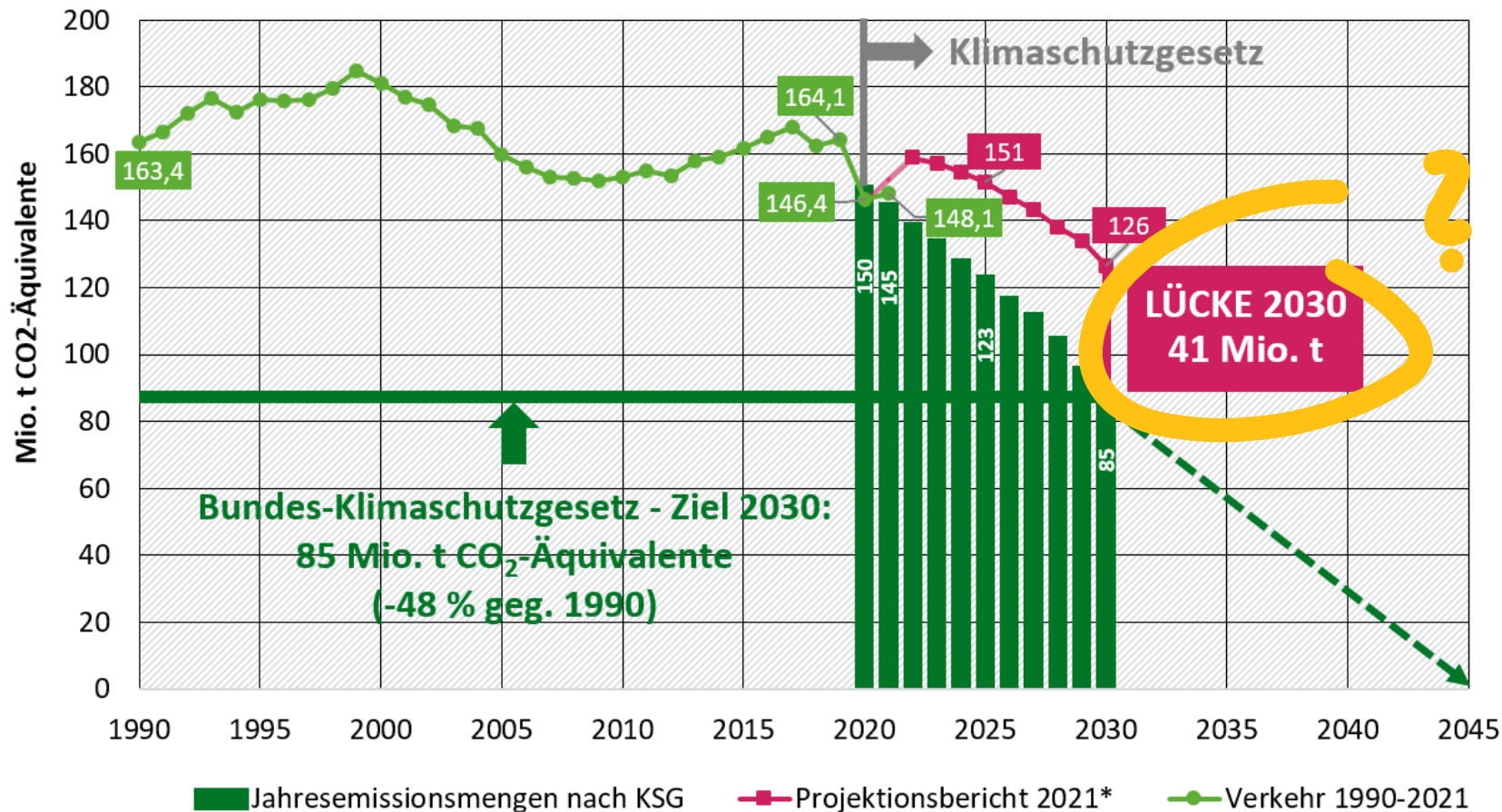


1. bis 6. DLR-Befragung zur Mobilität in Krisenzeiten, Personen ab 18 Jahren, Angaben in Prozent



# Wirkung des Mobilitätsverhaltens

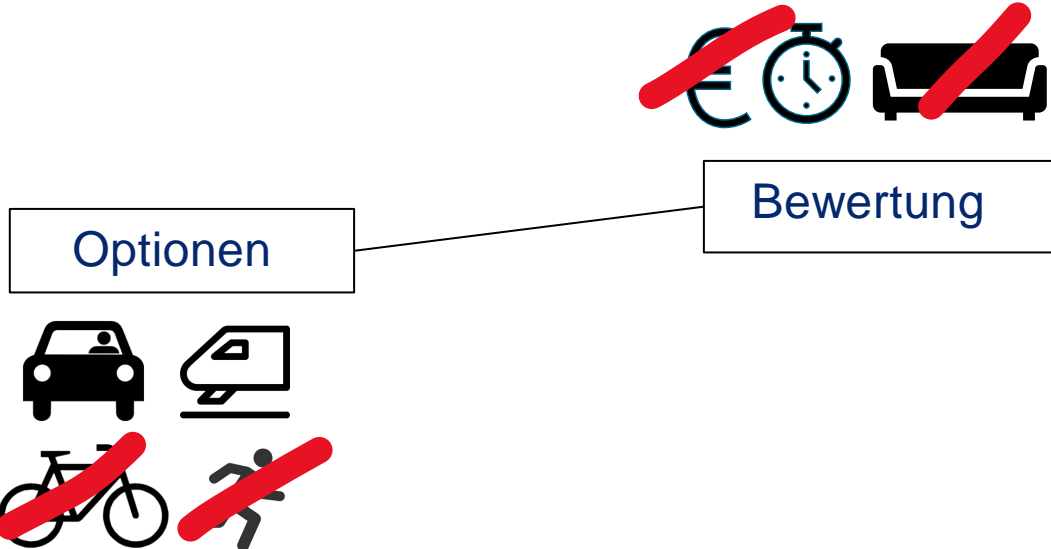
## Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



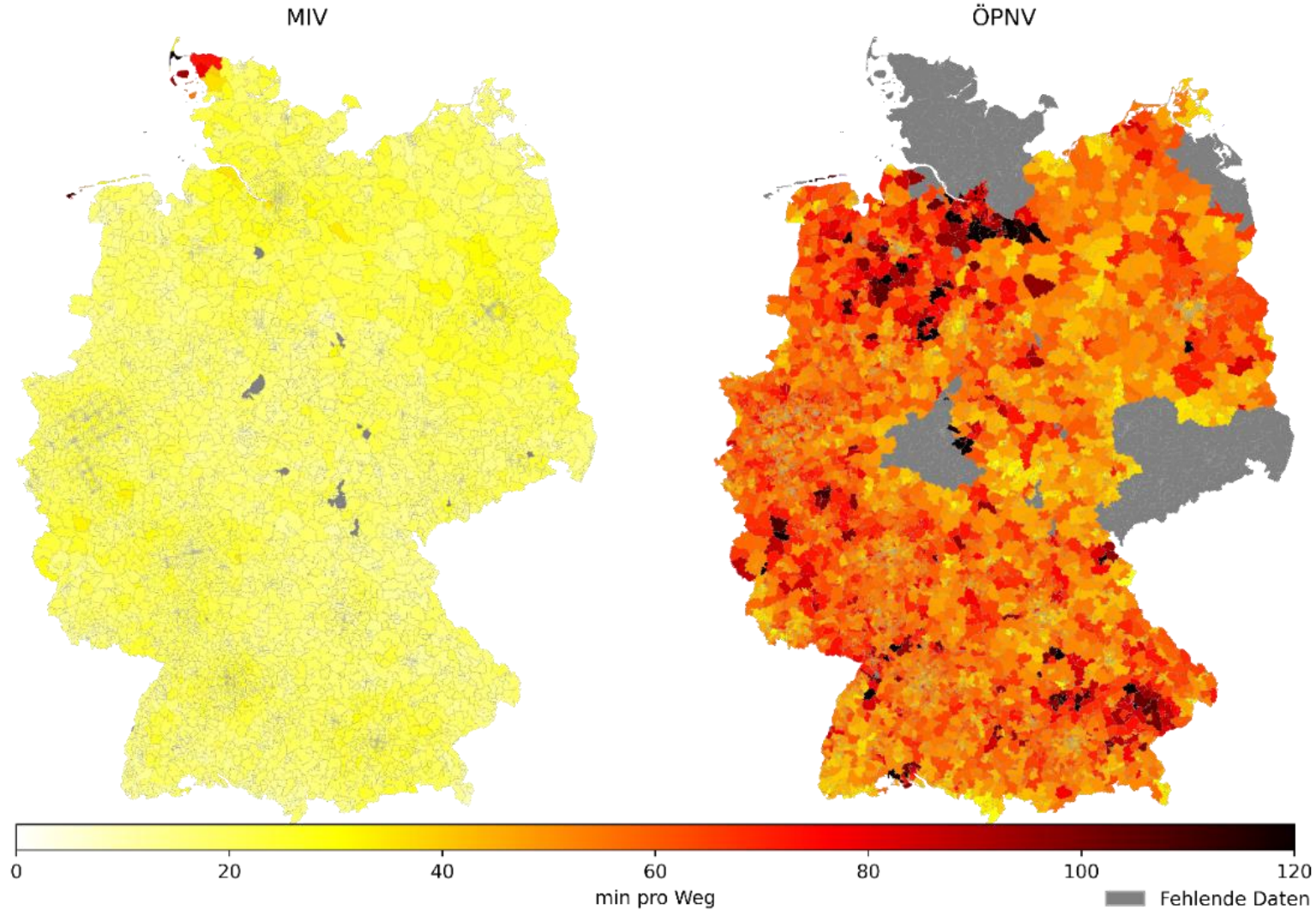
\* Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ (rote Linie, basierend auf Daten mit Stand August 2020) weichen für die Jahre 2020 und 2021 von den später veröffentlichten offiziellen IST-Werten (grüne Linie) ab.

Quelle: UBA  
22.03.2022

# Stellschraube: Mobilitätsverhalten

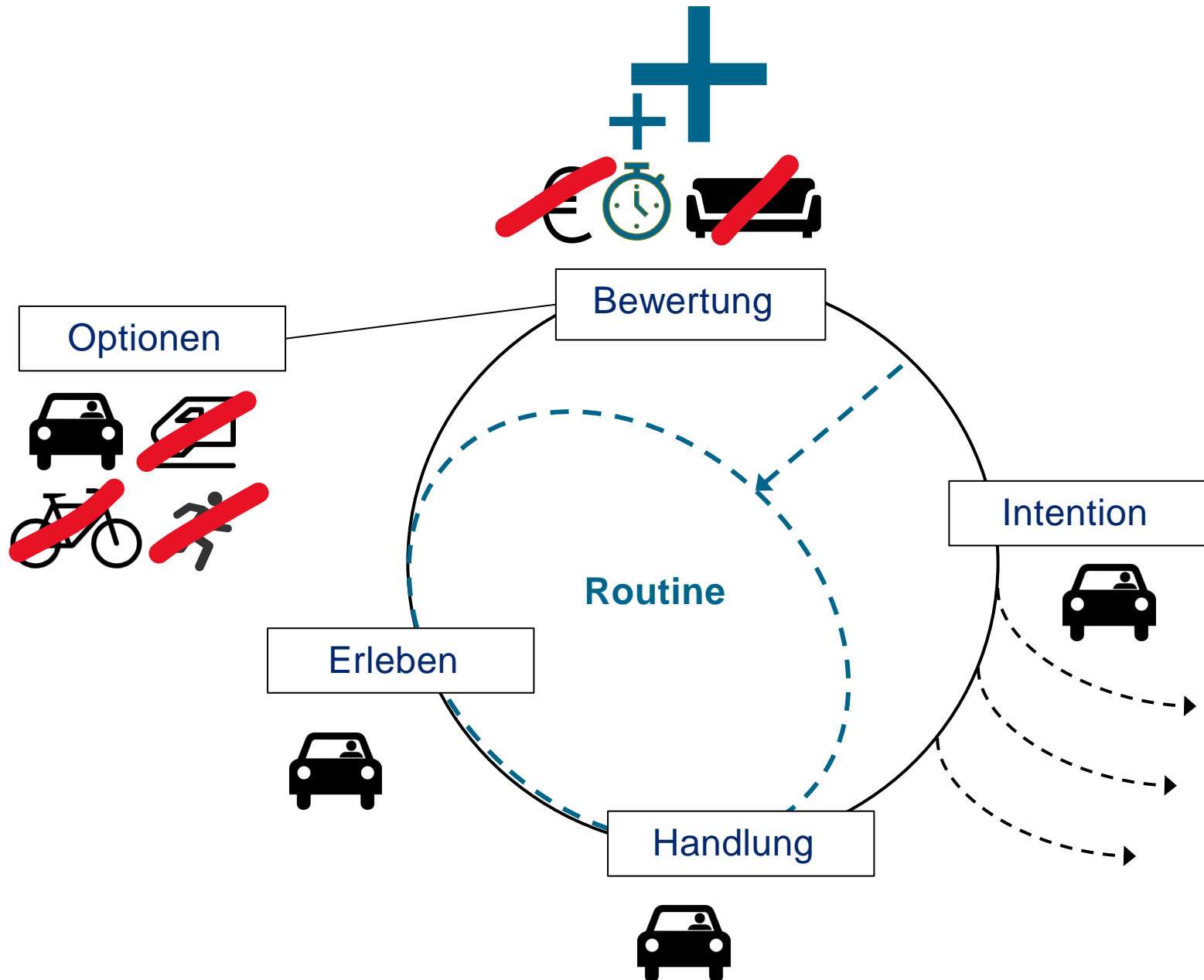


# Pendelzeiten: Auto vs. ÖPNV



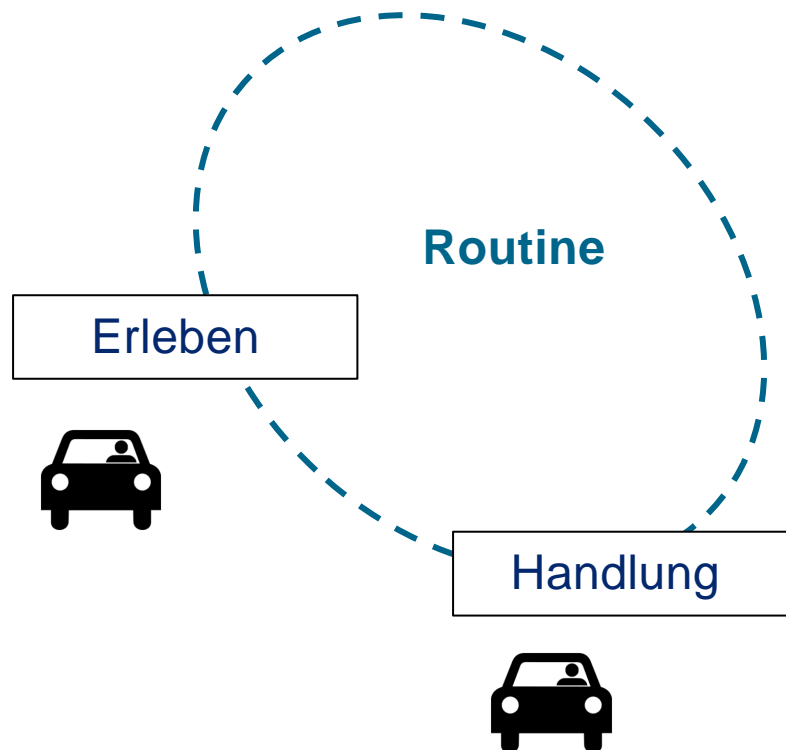
Einpendler benötigen im Durchschnitt mit dem ÖPNV ungefähr das **3-fache** der Reisezeit mit dem motorisierten Individualverkehr auf der gleichen Relation.

# Stellschraube: Mobilitätsverhalten



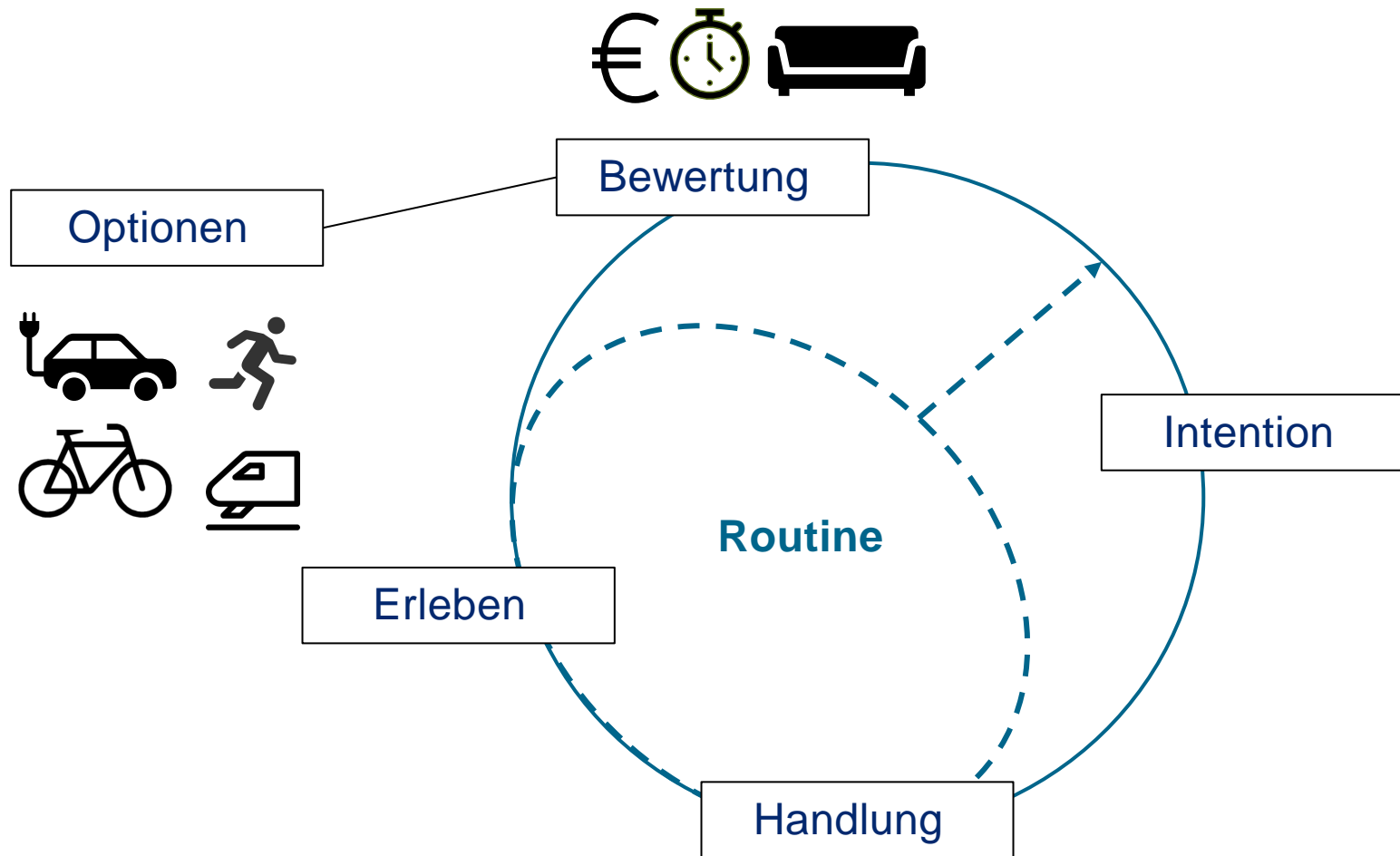
- Eine gute Bewertung macht die Entwicklung einer Intention wahrscheinlicher.
- Eine Intention macht eine entsprechende Handlung wahrscheinlicher.
- Trotz guter Bewertung und Intention kann eine Handlung aber auch nicht gezeigt werden.
- Gutes Erleben macht gute Bewertung wahrscheinlicher.

# Stellschraube: Mobilitätsverhalten

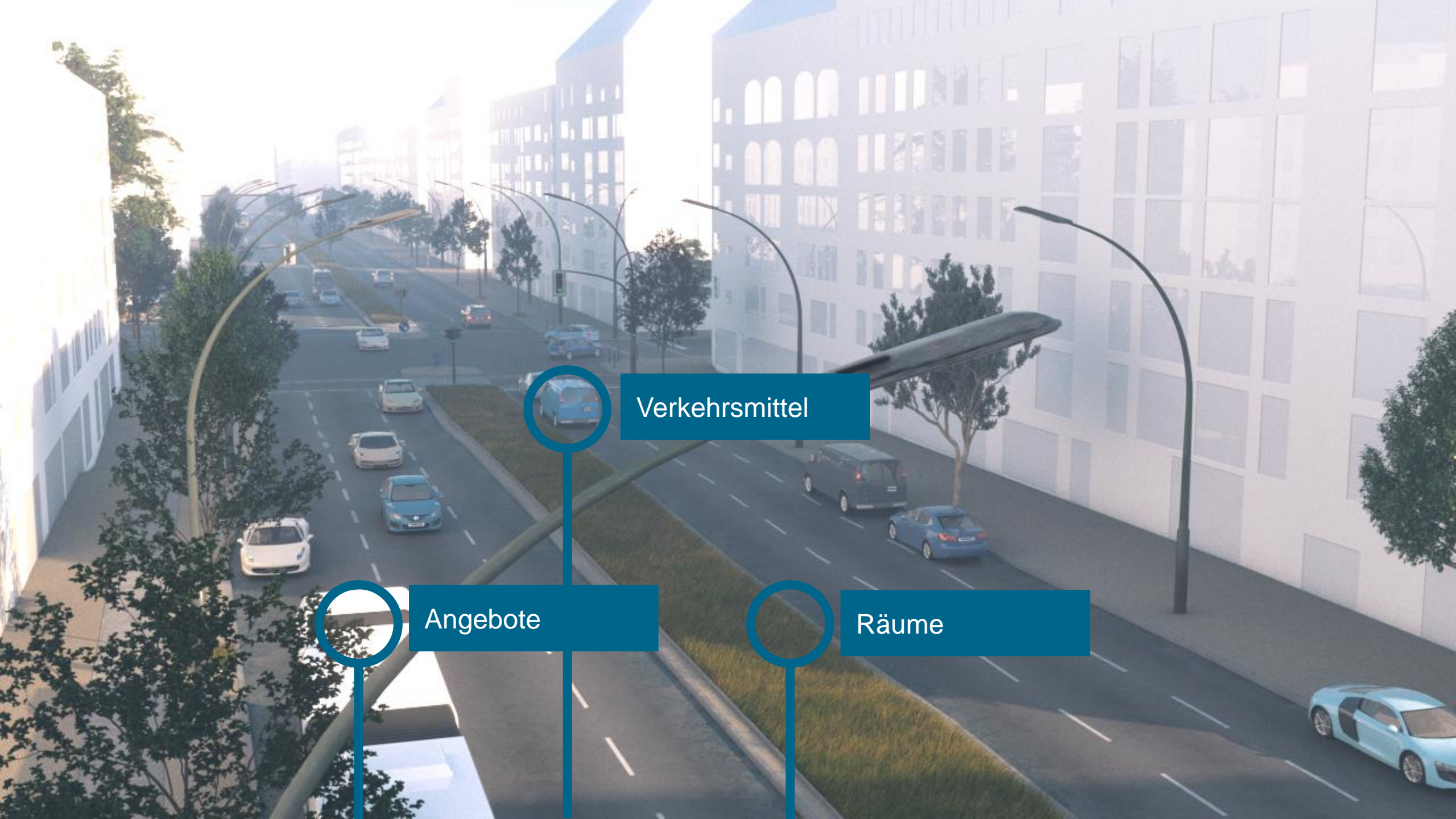


- Verkehrsmittelwahlprozesse werden automatisiert, um z. B. kognitive Ressourcen zu sparen.
- Alternative Optionen, Bewertung und Intentionausbildung treten in den Hintergrund.

# Stellschraube: Mobilitätsverhalten



- Klimafreundliche Optionen
- Positive Bewertung der Optionen
- Positives Erleben



Verkehrsmittel

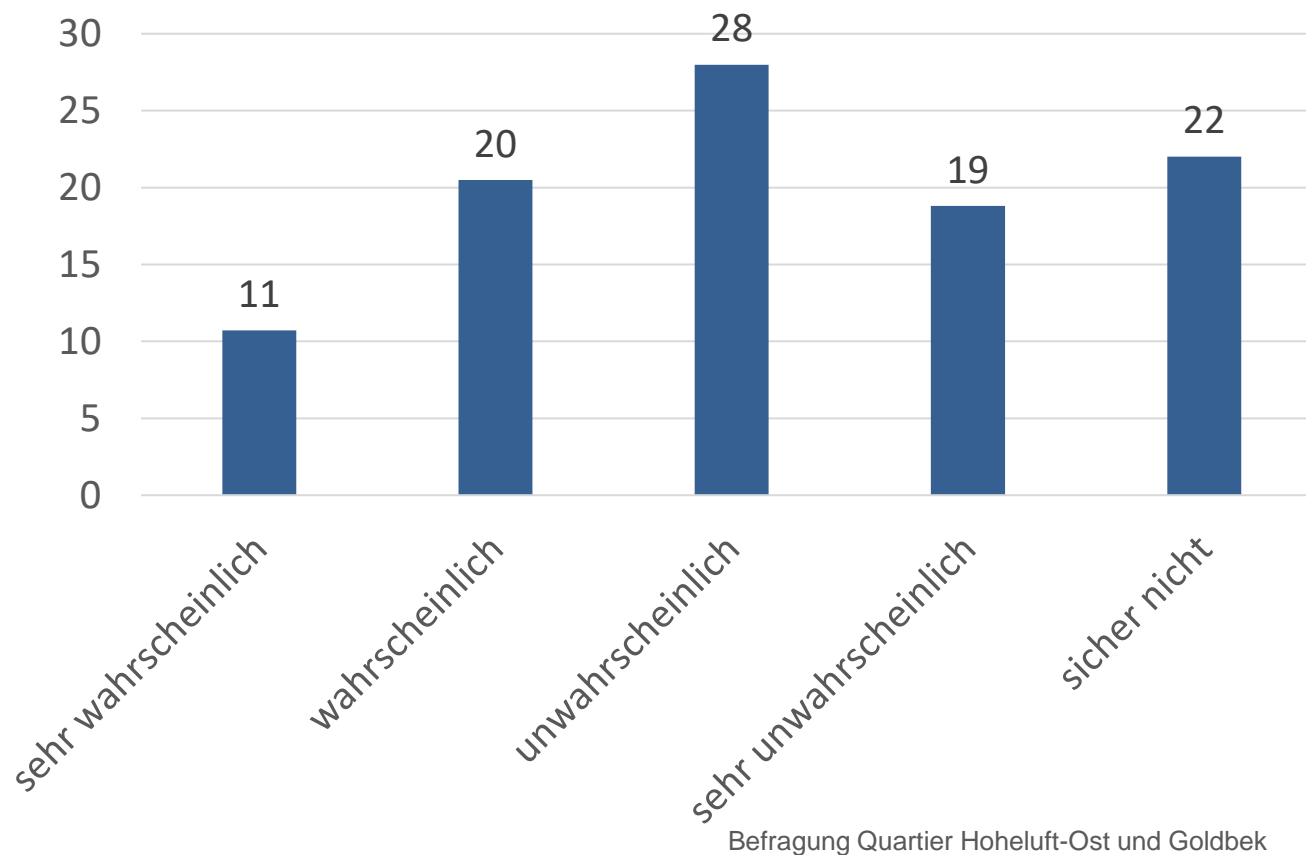
Angebote

Räume

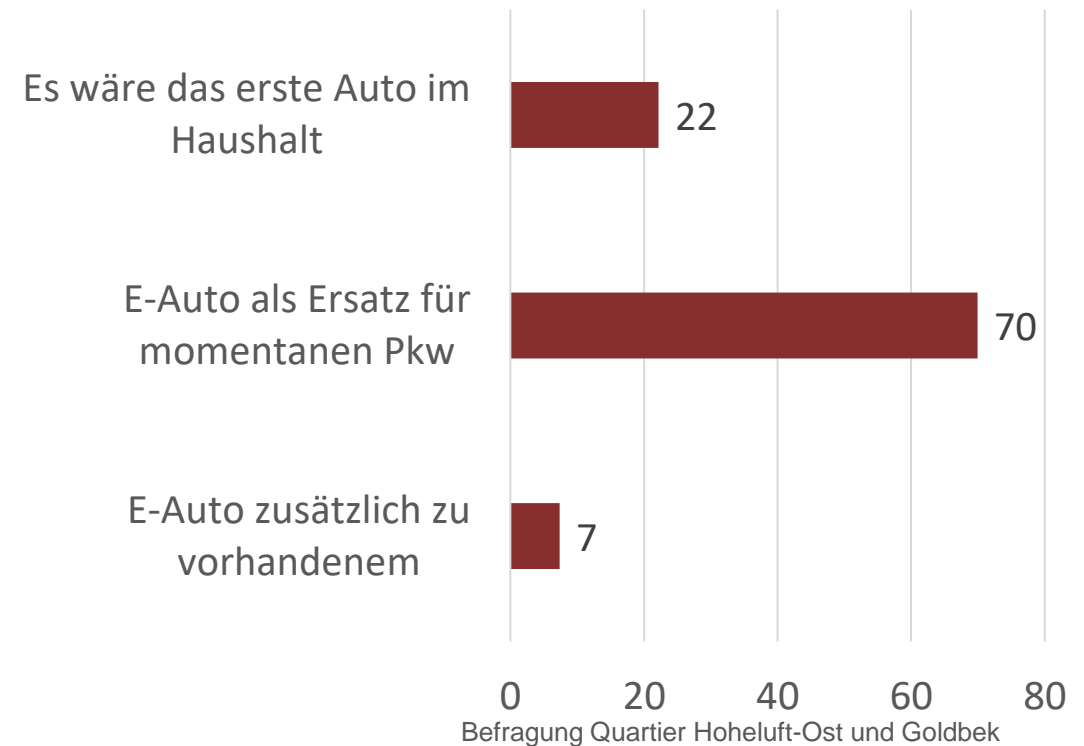
# Verkehrsmittel

## Interesse am Elektroauto?

Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in den nächsten Jahren ein Elektroauto kaufen?



Nur Personen mit Kaufinteresse  
(Kauf E-Auto ist (sehr) wahrscheinlich)  
Welche Aussage würde beim Kauf eines Elektroautos zutreffen?

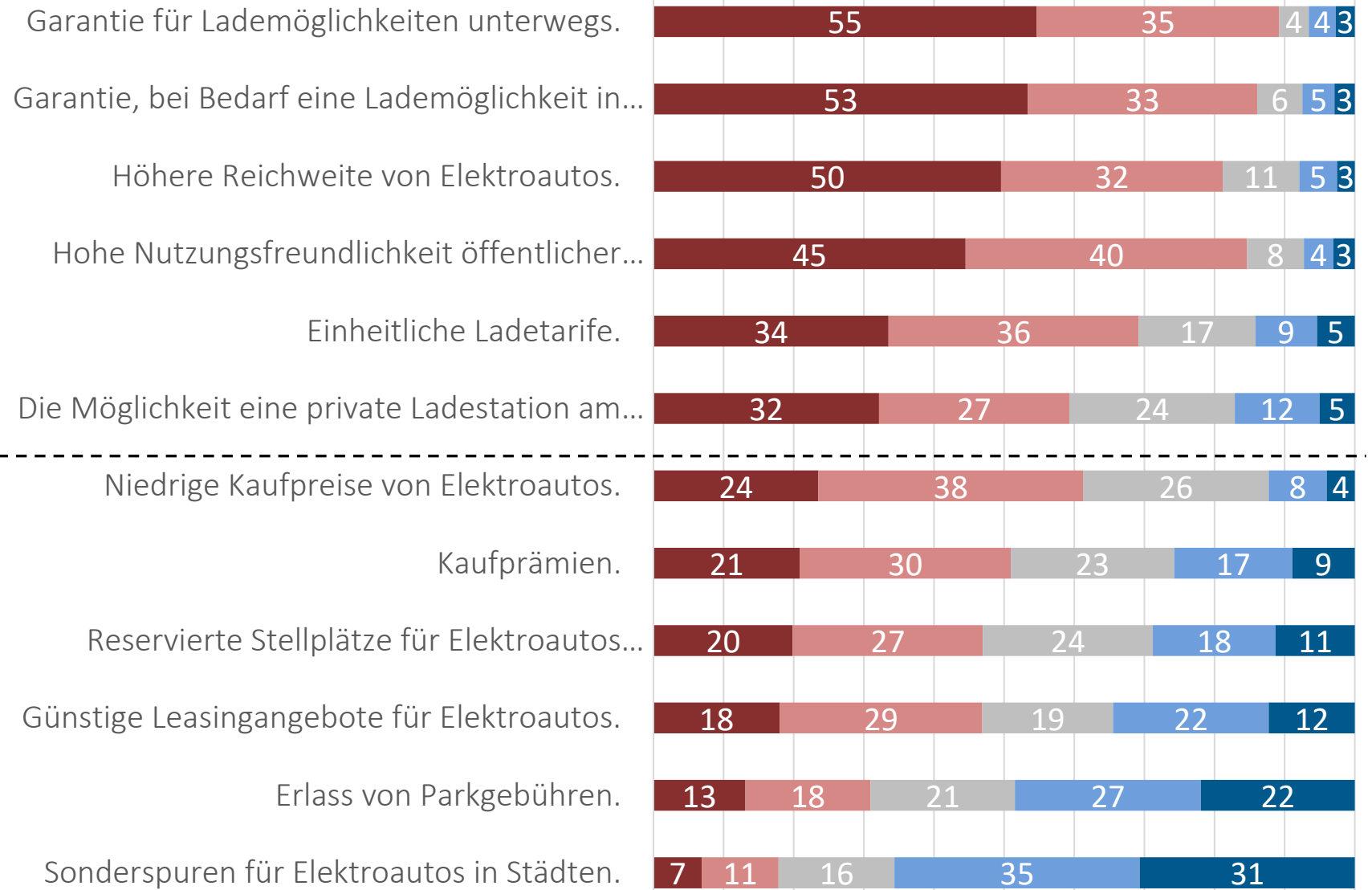






Das Thema Laden ist für den Kauf eines Elektroautos entscheidend

Kosten und Sonderrechte sind weniger relevant



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%  
■ sehr wichtig ■ wichtig

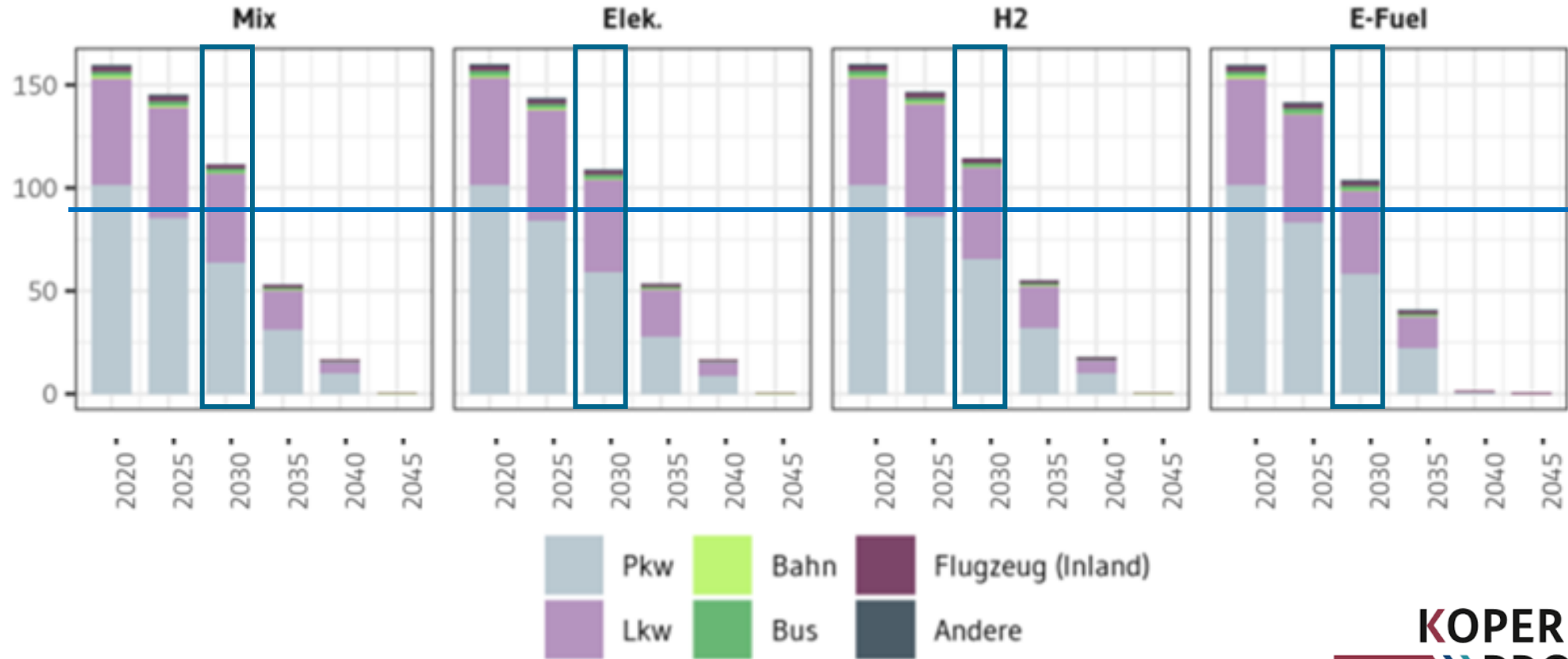
Befragung Quartier Hoheluft-Ost und Goldbek



# Verkehrsmittel

## Effekte der Antriebswende

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach Verkehrsträger [Mt CO<sub>2</sub> pro Jahr]



# Verkehrsangebote

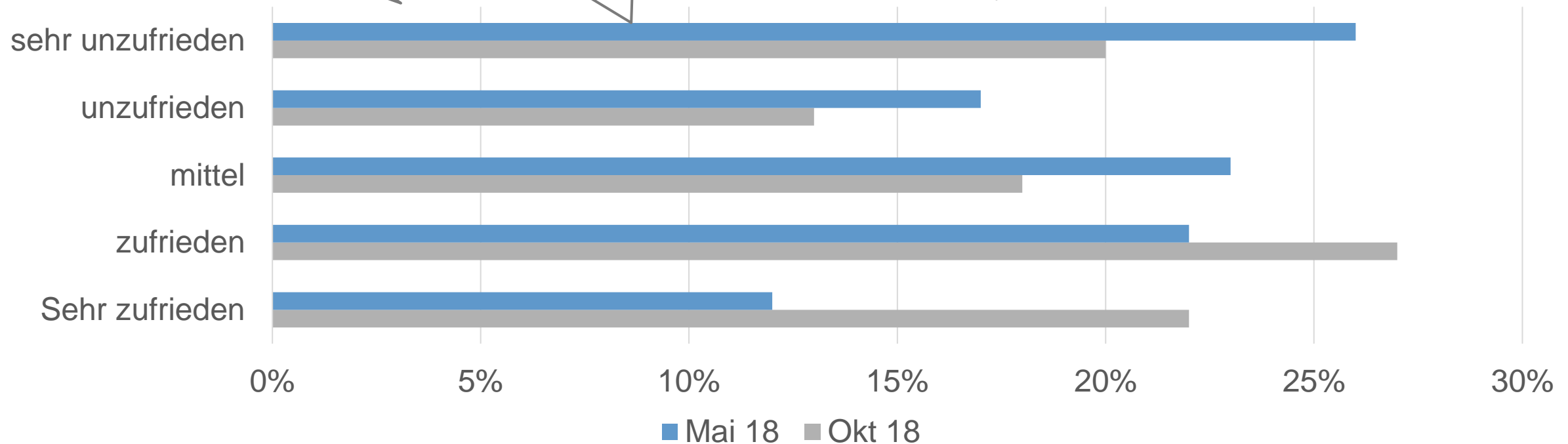
## Demand Responsive Transportation in Schorndorf



Aller Anfang ist schwer. Akzeptanz steigt über die Zeit hinweg!

Ca. 60% der CO<sub>2</sub>-Emissionen konnten durch den Einsatz kleiner Elektrobusse eingespart werden.

Positive Bewertung des Busses v.a. für Freizeitwecke; negative Bewertungen für Fahrten zu wichtigen Terminen



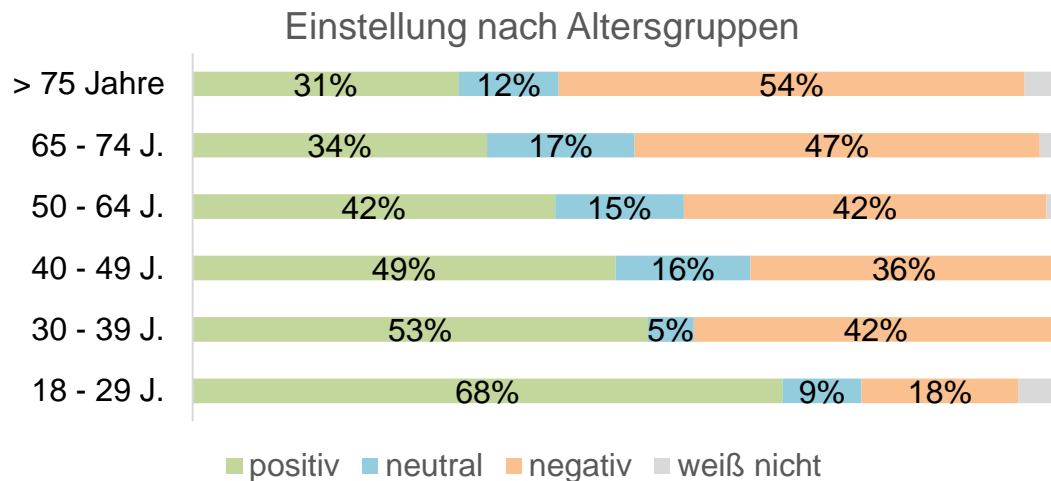
# Räume in Mobilitäts- und Transportsystemen

## Mobilitätskonzepte für Berliner Quartiere

- Förderung des Radverkehrs und Ausbau des ÖPNV
- Belieferungskonzepte (Paketstation, Lieferzonen) und das Stadtteilgebiet (Mikrodepot)
- Bündelung der Angebote an einer Mobilitätsstation
- Mobilitätsmanagement
- Carsharing



Quelle: Googlemaps

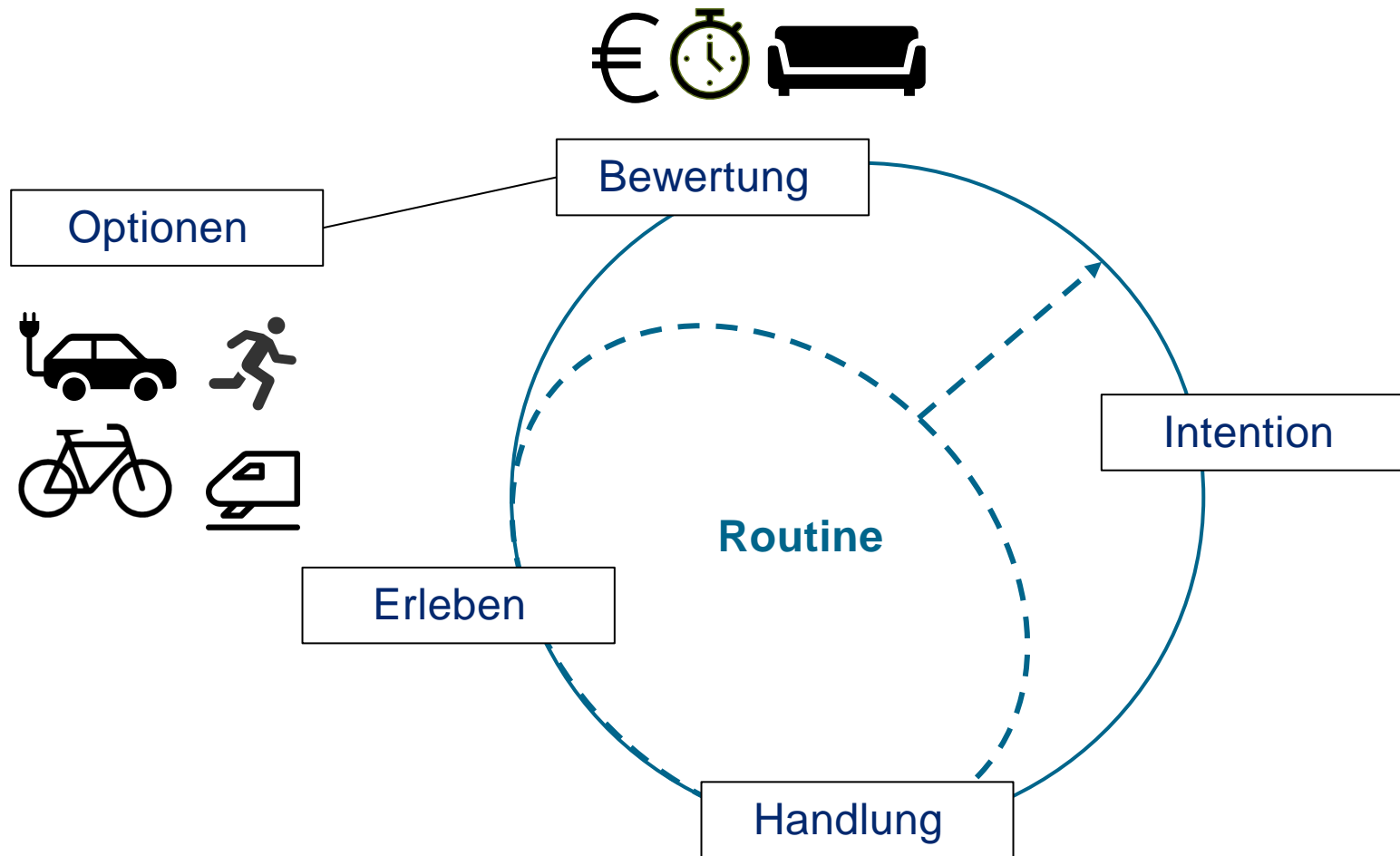


Quelle: Nähring (DLR)





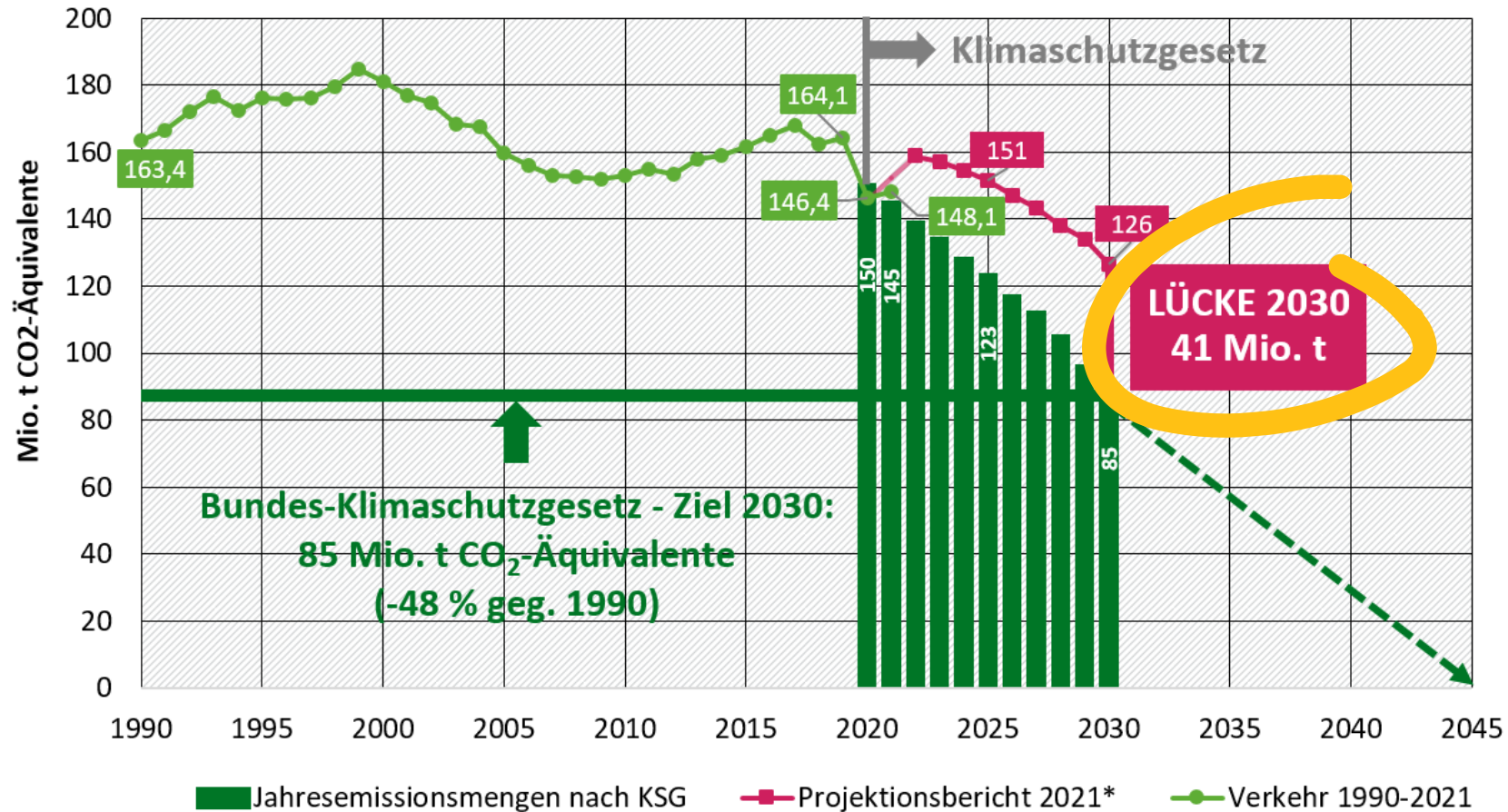
# Stellschraube: Mobilitätsverhalten



- Klimafreundliche Optionen
- Positive Bewertung der Optionen
- Positives Erleben
- Kommunikation und soziale Interaktion

# Wirkung des Mobilitätsverhaltens

## Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)



\* Berechnete Werte des „Projektionsbericht 2021“ (rote Linie, basierend auf Daten mit Stand August 2020) weichen für die Jahre 2020 und 2021 von den später veröffentlichten offiziellen IST-Werten (grüne Linie) ab.

Quelle: UBA  
22.03.2022



# KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT

Prof. Dr. Meike Jipp, [meike.jipp@dlr.de](mailto:meike.jipp@dlr.de)

